



ZAKON O TEHNIČNIH PREGLEDIH DIREKTIVA 2014/45/EU

SLOVENSKA SAMO - TSV 605/01

Peter Caserman

: 2014

Veljavnost za vozila:

- motorna vozila, zasnovana in izdelana predvsem za prevoz oseb in njihove prtljage, ki imajo največ osem sedežev poleg voznškega sedeža – kategorija vozil M 1 ,
- motorna vozila, zasnovana in izdelana predvsem za prevoz oseb in njihove prtljage, ki imajo več kot osem sedežev poleg voznškega sedeža - kategoriji vozil M 2 in M 3 ,
- motorna vozila, zasnovana in izdelana predvsem za cestni prevoz blaga, katerih največja masa ne presega 3,5 tone – kategorija vozil N 1 ,
- motorna vozila, zasnovana in izdelana predvsem za cestni prevoz blaga, katerih največja masa presega 3,5 tone – kategoriji vozil N 2 in N 3 ,
- priklopna vozila, zasnovana in izdelana za prevoz blaga ali oseb in za nastanitev oseb, katerih največja masa presega 3,5 tone – kategoriji vozil O 3 in O 4 ,
- od 1. januarja 2022 dvo- ali trikolesna vozila – kategorije vozil L3e, L4e, L5e, in L7e s prostornino motorja, ki presega 125 cm³ ,
- kolesni traktorji kategorije T5, ki se uporabljajo predvsem na javnih cestah in katerih največja konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h

Možne izvzetosti:

- vozila, ki obratujejo ali se uporabljajo v izjemnih pogojih, ter vozila, ki se nikoli ali skoraj nikoli ne uporabljajo na javnih cestah, kot so vozila zgodovinskega pomena ali tekmovalna vozila,
- vozila, za katera velja diplomatska imuniteta,
- vozila, ki jih uporabljajo oborožene sile, organi javnega reda in miru, gasilci, civilna zaščita, službe za nujno pomoč ali reševanje,
- vozila, ki se uporabljajo za namene kmetijstva, vrtnarstva, gozdarstva, poljedelstva ali ribištva samo na ozemlju države članice in zlasti na terenih teh dejavnosti, vključno s kmetijskimi in gozdarskimi cestami ter kmetijskimi površinami,
- vozila, ki se uporabljajo izključno na majhnih otokih ali redko poseljenih območjih,
- specializirana vozila za prevažanje cirkuške opreme in opreme za zabaviščne parke, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h in ki opravljajo prevoze samo na ozemlju zadevne države članice,
- vozila kategorij L3e, L4e, L5e, in L7e s prostornino motorja, ki presega 125 cm³, če je država članica vzpostavila učinkovite alternativne ukrepe za varnost v cestnem prometu v zvezi z dvo- ali trikolesnimi vozili, pri čemer so upoštevale zlasti ustrezne statistične podatke o varnosti v cestnem prometu za zadnjih pet let. Države članice Komisijo uradno obvestijo o teh izvzetjih.

Datum in pogostost izvajanja tehničnih pregledov

1. uporablja v državah članicah v skladu z odstavkom 3:
 - (a) vozila kategorije M 1 in N 1 : **štiri leta po datumu, ko je bilo vozilo prvič registrirano, nato pa vsaki dve leti**;
 - (b) vozila kategorije M 1 , ki se uporabljajo kot **taksiji ali reševalna vozila, vozila kategorije M 2 , M 3 , N 2 , N 3 , O 3 in O 4 : eno leto po datumu, ko je bilo vozilo prvič registrirano, nato pa vsako leto**;
 - (c) vozila kategorije T5, ki se večinoma uporabljajo za komercialni cestni prevoz na javnih cestah: **štiri leta po datumu, ko je bilo vozilo prvič registrirano, nato pa vsaki dve leti. (tur.vlakec)**
2. Države članice določijo ustrezne časovne presledke, v katerih se izvaja tehnični pregled za vozila kategorij L3e, L4e, L5e, in L7e s prostornino motorja, ki presega 125 cm³.
3. Država članica ali pristojni organ lahko, ne da bi presegla časovne presledke iz odstavka 1, določi razumno obdobje, v katerem se izvede tehnični pregled.
4. Ne glede na datum zadnjega tehničnega pregleda vozila lahko država članica ali pristojni organ zahteva, da se tehnični pregled opravi pred datumi iz odstavkov 1 in 2, in sicer v naslednjih primerih:
 - po nesreči, ki je prizadela glavne sestavne dele vozila, povezane z varnostjo, kot so kolesa, vzmetenje, deformacijske cone, sistemi zračnih blazin, krmilo ali zavore,
 - če so bili sistemi, povezani z varnostjo in okoljem, in sestavni deli vozila spremenjeni,
 - če se spremeni imetnik potrdila o registraciji vozila,
 - če je kilometrina vozila dosegla 160 000 km,
 - če je varnost v cestnem prometu resno ogrožena.

Vsebina in metode tehničnih pregledov

1. Za kategorije vozil, ki spadajo v področje uporabe te direktive, razen kategorij L3e, L4e, L5e in L7e s prostornino motorja, ki presega 125 cm³, države članice zagotovijo, da tehnični pregled zajema vsaj področja iz točke 2 Priloge I. SL 29.4.2014 Uradni list Evropske unije L 127/59
2. Pristojni organi države članice ali center za izvajanje tehničnih pregledov za vsako področje iz odstavka 1 opravijo tehnični pregled, ki zajema vsaj postavke iz točke 3 Priloge I, ob uporabi priporočenih ali enakovrednih metod, ki jih je potrdil pristojni organ, za preskušanje navedenih postavk, kot je določeno v točki 3 Priloge I. Pregled lahko zajema tudi preverjanje, ali so zadevni deli in sestavni deli vozila skladni z zahtevanimi varnostnimi in okoljskimi značilnostmi, veljavnimi v času odobritve ali, kjer je primerno, v času naknadnega opremljanja.
Pri izvajanju pregledov se uporabljajo trenutno razpoložljive tehnike in oprema, ne uporablja pa se orodje za demontažo ali odstranitev katerega koli dela vozila.
3. Za kategorije vozil L3e, L4e, L5e in L7e s prostornino motorja, ki presega 125 cm³, države članice določijo področja, postavke in ustrezne metode pregleda.

Ocena pomanjkljivosti

1. Priloga I za vsako postavko, ki jo je treba preskusiti, določa minimalen seznam možnih pomanjkljivosti in njihovo raven resnosti.
2. Pomanjkljivosti, ki se odkrijejo pri rednih pregledih vozil, se razvrstijo v eno od naslednjih skupin:
 1. manjše pomanjkljivosti brez pomembnega učinka na varnost vozila ali vpliva na okolje in druge manjše neskladnosti;
 2. večje pomanjkljivosti, ki lahko okrnijo varnost vozila ali vplivajo na okolje ali ogrozijo druge udeležence na cesti, ali druge večje neskladnosti;
 3. nevarne pomanjkljivosti, ki pomenijo neposredno in takojšnje tveganje za varnost v cestnem prometu ali vplivajo na okolje, kar upravičuje, da smejo države članice ali njen pristojni organ **prepovedati uporabo vozila na javnih cestah.**
3. Vozilo s pomanjkljivostmi, ki spadajo v več kot eno skupino pomanjkljivosti iz odstavka 2, se uvrsti v skupino, ki ustreza resnejšim pomanjkljivostim. Vozilo z več pomanjkljivostmi na istih področjih za pregled, kot so opredeljeni v obsegu pregleda iz točke 2 Priloge I, se lahko uvrsti v naslednjo resnejšo skupino pomanjkljivosti, če se lahko izkaže, da skupni učinek navedenih pomanjkljivosti pomeni večje tveganje za varnost v cestnem prometu.

Nadaljnje spremljanje pomanjkljivosti

- 1. V primeru manjših pomanjkljivosti se šteje, da je bil pregled uspešno opravljen, pomanjkljivosti se odpravijo in vozilo ni ponovno pregledano.
- 2. V primeru večjih pomanjkljivosti se šteje, da pregled ni bil uspešno opravljen. Država članica ali pristojni organ določi časovno obdobje, v katerem se zadevno vozilo lahko uporablja, preden mora opraviti ponovni tehnični pregled. Slednji se opravi v obdobju, ki ga določi država članica ali pristojni organ, vendar najpozneje dva meseca po prvem pregledu (5 dni).
- 3. V primeru nevarnih pomanjkljivosti se šteje, da pregled ni bil uspešno opravljen. Država članica ali pristojni organ lahko odloči, da se takšno vozilo ne sme uporabljati na javnih cestah in da se dovoljenje za uporabo v cestnem prometu **začasno odvzame** za določeno časovno obdobje, ne da bi bil nato potreben nov postopek registracije, dokler se pomanjkljivosti ne odpravijo in **se izda novo potrdilo o tehničnem pregledu, ki dokazuje, da je vozilo v tehnično brezhibnem stanju.**

MINIMALNA VSEBINA POTRDILA O TEHNIČNEM PREGLEDU

- 1. identifikacijsko številko vozila (številko VIN ali številko podvozja)
- 2. številko registrske tablice vozila in oznako države registracije
- 3. kraj in datum pregleda
- 4. **stanje kilometrskega števca ob pregledu**, če je na voljo
- 5. kategorijo vozila, če je na voljo
- 6. ugotovljene pomanjkljivosti in njihova raven resnosti
- 7. rezultat tehničnega pregleda
- 8. datum naslednjega tehničnega pregleda ali datum poteka veljavnosti veljavnega potrdila, če ta podatek ni drugače zagotovljen
- 9. naziv organizacije ali centra, ki je opravil pregled, in podpis oz. identifikacijo inšpektorja, odgovornega za pregled
- 10. druge informacije

Dokazilo o pregledu

1. Center za izvajanje tehničnih pregledov ali, če je ustrezno, pristojni organ države članice, ki je opravil tehnični pregled vozila, registriranega na njegovem ozemlju, **zagotovi dokazilo, kot je zabeležba v dokumentu o registraciji vozila, nalepka, potrdilo ali kakršne koli druge lahko dostopne informacije, za vsako vozilo, ki je uspešno opravilo tak pregled. Na dokazilu se navede datum, do katerega je treba opraviti naslednji tehnični pregled.**

Države članice Komisiji predložijo opis tega dokazila pred 20. majem 2018. Komisija o tem obvesti odbor iz člena 19.

2. Če pregledano vozilo sodi v kategorijo, za katero ni potrebna registracija v državi članici, v kateri je bilo vozilo dano v promet, lahko ta država članica zahteva, da se dokazilo o pregledu namesti **na vidno mesto na tem vozilu.**

3. **Za namene prostega prometa vsaka država članica prizna dokazilo**, ki ga zagotovi center za izvajanje tehničnih pregledov ali pristojni organ druge države članice v skladu z odstavkom 1.

Prostori in oprema za pregled

Tehnični pregledi, ki se izvajajo v skladu s priporočenimi metodami iz Priloge I, se izvajajo v ustreznih prostorih in z ustrežno opremo. To lahko po potrebi vključuje uporabo mobilnih preskusnih enot. Potrebna oprema za pregled je odvisna od kategorij vozil, ki se preskušajo, kot je navedeno v tabeli I. Prostori in oprema izpolnjujejo naslednje minimalne zahteve:

1. prostor za preglede je dovolj velik, da omogoča oceno vozil, in izpolnjuje potrebne zdravstvene in varnostne zahteve;
2. dovolj velika testna steza za vse preglede, jašek ali dvigalo, za vozila z največjo skupno maso, ki ne presega 3,5 tone, naprava za dviganje vozila na eno od osi, opremljena z ustrežno osvetlitvijo in po potrebi z napravo za prezračevanje;

Oprema za testiranje vozil

- 3. za preskušanje vseh vozil: tester na valjih,v skladu s Prilogo A k standardu ISO 21069-1 o ...enakovrednimi standardi;
 - 4. za preskušanje vozil z največjo skupno maso, ki ne presega 3,5 tone...
 - **tester s ploščami, enakovreden testerju z valji v skladu s točko 3**, ki....
 - 5. instrument za merjenje pojemka – instrumenti za meritve s presledki morajo beležiti/hraniti meritve vsaj **10-krat na sekundo**;
 - 6. prostori za pregled zračnih zavornih sistemov, kot so manometri, konektorji in cevi;
 - 7. naprava za merjenje obremenitev koles/osnih ...
 - 8. naprava za pregled obesitve vzmetenja koles (detektor zračnosti koles) brez dviganja osi, ki izpolnjuje naslednje zahteve:
 - (a) naprava mora imeti najmanj dve električno vodeni plošči, ki ju je mogoče premikati v nasprotno smer, tako po dolžini kot prečno;
 - (b) izvajalec pregleda mora nadzirati premikanje plošč s položaja pregleda;
 - (c) za vozila z največjo skupno maso, ki ne presega 3,5 tone: plošči izpolnjujeta naslednje tehnične zahteve:
 - — vzdolžno in prečno premikanje vsaj 95 mm,
 - — hitrost vzdolžnega in prečnega premikanja od 5 cm/s do 15 cm/s;SL L 127/120 Uradni list Evropske unije 29.4.2014
 - 9. merilec jakosti zvoka **razreda II**, če se meri jakost zvoka;
 - 10. analizator **štirih plinov** v skladu z Direktivo 2004/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta (1);
 - 11. dovolj natančna naprava za merjenje absorpcijskega koeficienta;
 - 12. ena naprava za žaromete..(Direktiva 76/756/EGS); ...
 - 13. naprava za merjenje globine žleba profila pnevmatik;
 - 14. naprava, ki se priklapi na elektronski vmesnik vozila, kot je naprava za **skeniranje OBD**;
 - 15. naprava za odkrivanje puščanja utekočinjenega ...(LPG/CNG/LNG),
- Vse navedene naprave se lahko združijo v eno napravo, če to ne vpliva na točnost posamezne naprave.

Umerjanje opreme

- Če ustrezna zakonodaja Unije ne določa drugače, časovni razmik med dvema zaporednima umeritvama ne sme biti daljši od:
 - (i) 24 mesecev za merjenje teže, tlaka in jakosti zvoka,
 - (ii) 24 mesecev za merjenje sil,
 - (iii) **12 mesecev za merjenje emisij**

Sodelovanje in izmenjava podatkov

1. Države članice določijo nacionalno kontaktno točko, pristojno za izmenjavo informacij z drugimi državami članicami in Komisijo glede uporabe te direktive.
2. Države članice imena in kontaktne podatke svojih kontaktnih točk pošljejo Komisiji do **20. maja 2015** in jo nemudoma obvestijo o vseh spremembah teh podatkov. Komisija sestavi seznam vseh nacionalnih kontaktnih točk in ga pošlje državam članicam.

Komisija preuči tudi izvedljivost, stroške in koristi zbiranja ter shranjevanja razpoložljivih podatkov o glavnih sestavnih delih vozila, povezanih z varnostjo, za vozila, udeležena v težkih prometnih nesrečah, in možnost, da imajo inšpektorji, imetniki potrdil o registraciji in raziskovalci nesreč na voljo podatke o zgodovini nesreč ter odčitke kilometrskega števca v anonimizirani obliki.

Veljavnosti

1. Države članice lahko za obdobje, ki ne presega pet let po 20. maju 2018, dovolijo uporabo prostorov in opreme za preglede iz člena 11, ki niso skladni z minimalnimi zahtevami iz Priloge III za izvajanje tehničnih pregledov. SL L 127/64 Uradni list Evropske unije 29.4.2014

2. Države članice uporabljajo zahteve iz Priloge V najpozneje od 1. januarja 2023

Prenos

1. Države članice do 20. maja 2017 sprejmejo in objavijo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo. Besedilo navedenih predpisov nemudoma sporočijo Komisiji.

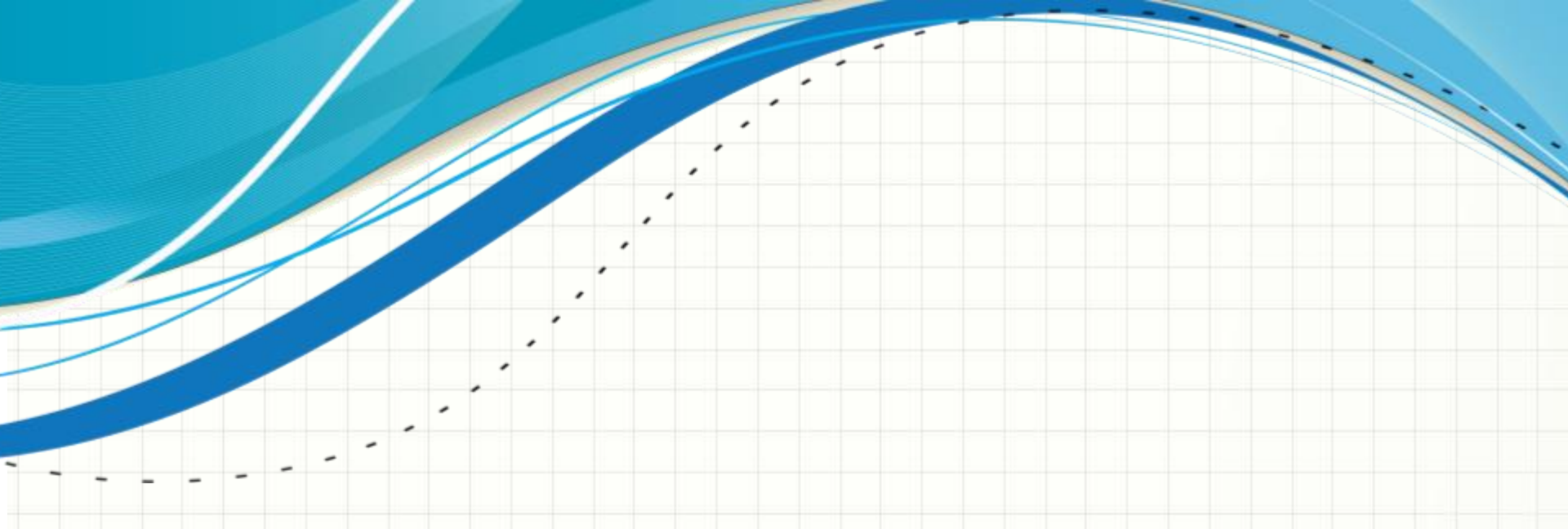
Navedene predpise uporabljajo od 20. maja 2018.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Države članice določijo način sklicevanja.

2. Države članice sporočijo Komisiji besedila temeljnih predpisov nacionalnega prava, sprejetega na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Razveljavitev

Direktiva 2009/40/ES se razveljavi z učinkom od 20. maja 2018.



**PREDSTAVLJENE VSE NAJPOMEMBNEJŠE
SPREMEMBE, KI NAS BODO OBREMENJEVALE OD
20.05.2018 DALJE.**

VPRAŠANJA?