

Na podlagi prvega odstavka 47. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10) izdaja minister za promet naslednjo tehnično specifikacijo

TEHNIČNA SPECIFIKACIJA
TSV – 605
(izdaja 00)

o postopkih za izvedbo tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozili

- 1 KATEGORIJE VOZIL, ZA KATERE SE UPORABLJA
 - 1.1 Ta tehnična specifikacija se uporablja za tehnične preglede motornih in priklopnih vozil vseh kategorij, kot to opredeljuje Zakon o motornih vozilih.

- 2 POSTOPKI ZA IZVEDBO TEHNIČNIH PREGLEDOV
 - 2.1 Postopki za izvedbo tehničnih pregledov motornih in priklopnih vozil so navedeni v prilogi k tej tehnični specifikaciji.

- 3 USKLAJENOST S PREDPISI ES
 - 3.1 Ta tehnična specifikacija je usklajena z Direktivo 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. maja 2009 o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov (UL L 141, 6. 6. 2009, str. 12), kot je bila spremenjena z Direktivo Komisije 2010/48/EU z dne 5. julija 2010 o prilagoditvi Direktive 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov tehničnemu napredku (UL L 173, 8. 7. 2010, str. 47) in Priporočilom Komisije (2010/378/EU) z dne z dne 5. julija 2010 o oceni napak, ugotovljenih med izvajanjem tehničnih pregledov v skladu z Direktivo 2009/40/ES Evropskega parlamenta in Sveta o tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnikov (UL L 173, 8. 7. 2010, str. 74).

- 4 UPORABA POSTOPKOV
 - 4.1 Postopki za izvajanje tehničnih pregledov, ki so navedeni v prilogi k tej tehnični specifikaciji, se uporabljajo tudi pri pregledovanju vozil na podlagi pravilnika, ki ureja nadzor tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil v cestnem prometu.
 - 4.2 Postopek vizualnega pregleda obsega poleg neposrednega vizualnega pregleda posameznih naprav tudi vključevanje le teh, kjer to pride v poštev in tiste preskuse, ki ne zahtevajo uporabe kontrolnih naprav.

- 5 VELJAVNOST
 - 5.1 Ta tehnična specifikacija začne veljati 1. januarja 2012.

Ljubljana, dne 14. decembra 2011

Dr. Patrick Vlačič

Minister za promet

PRILOGA

0. IDENTIFIKACIJA VOZILA PRI TEHNIČNEM PREGLEDU

Identifikacija vozila sestoji iz preverjanja registrske in identifikacijske številke vozila.

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
0.1	Registrske tablice (če je določeno v zahtevah ^(a))	Vizualni pregled	(a) Registrska(-e) tablica(-e) manjka(-jo) ali je (so) tako nezanesljivo pritrjena(-e), da lahko odpade(-jo). (b) Napis manjka ali je nečitljiv. (c) Niso skladne z dokumenti vozila ali zapisi	X	X X	
0.2	Identifikacija vozila – številka šasije/serijska številka	Vizualni pregled	(a) Manjka ali je ni mogoče najti. (b) Nepopolna, nečitljiva. (c) Ni skladna z dokumenti vozila ali zapisi		X X X	
0.3	Skladnost s podatki iz evidence registriranih vozil	Vizualni pregled	(a) Neustrezna kategorija vozila (b) Ni vpisan namen vozila (c) Neustrezna barva vozila (d) Predelava ni potrjena in vpisana (e) Druga neskladja	X X X	X X	

1. TEHNIČNI PREGLED ZAVORNEGA SISTEMA

Tehnični pregled zavornega sistema sestoji iz pregleda posameznih delov zavornega sistema in merjenja učinkovitosti zavornega sistema.

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
1.1	Mehansko stanje in delovanje					
1.1.1	Tečaj pedala nožne zavore / tečaj zavorne ročice	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. Opomba: Vozila s servo zavornimi sistemi je treba pregledati, ko je motor izključen.	(a) pretesen (b) prekomerna obraba / zračnost		X X	
1.1.2	Stanje pedala in prosti hod naprave za upravljanje zavor	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. Opomba: Vozila z servo zavornimi sistemi je treba pregledati, ko je motor izključen.	(a) prekomeren ali nezadosten rezervni hod (b) naprava za upravljanje zavore se ne sprošča pravilno (c) na zavornem pedalu ni protizdrsne plasti ali pa je zrahljana ali gladko obrabljena	X X	X X	
1.1.3	Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji	Vizualni pregled sestavnih delov pri običajnem delovnem tlaku. Preveriti je treba čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka / podtlaka, ter delovanje opozorilne naprave, večpotnega varnostnega ventila in razbremenilnega ventila	(a) nezadosten zračni tlak / podtlak za pomoč pri vsaj dvakratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljivo stanje) (b) čas, potreben za ustvarjanje zračnega tlaka / podtlaka za učinkovito delovanje zavor, je predolg (c) večpotni varnostni ventil ali razbremenilni ventil ne deluje (d) uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka (e) zunanja poškodba, ki bi lahko vplivala na delovanje zavornega sistema		X X X X	X X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
1.1.4	Opozorilnik, ki kaže prenizek tlak ali merilnik tlaka	Preverjanje delovanja.	(a) slabo delovanje ali pokvarjen opozorilnik nizkega tlaka / merilnik zračnega tlaka	X	X	
1.1.5	Ročno upravljani krmilni ventil zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) polomljeno ali poškodovano upravljalo krmilnega ventila, pretirana obraba (b) upravljalo nezanesljivo pritrjeno na ventil ali ventil nezanesljivo pritrjen (c) povezave zrahljane ali uhajanje v sistemu (d) nezadovoljivo delovanje		X X X	
1.1.6	Parkirna zavora, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema	(a) zaskočka parkirne zavore ne drži pravilno (b) prekomerna obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma (c) prekomeren hod vzvoda, zaradi nepravilne nastavitve (d) upravljalo manjka, je poškodovano ali ne deluje (e) nepravilno delovanje, opozorilnik kaže nepravilno delovanje	X	X X X X	
1.1.7	Zavorni ventili (nožni ventili, tlačni regulator, regulirni ventili itd.)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) poškodovani, pretirano uhajanje zraka (b) prekomerno puščanje olja iz kompresorja (c) ventil nezanesljivo pritrjen / neustrezno vgrajen (d) puščanje tekočine hidravličnih zavor	X	X X X	X X
1.1.8	Spojke za zavore priklopnega vozila (električne in pnevmatske)	Odklopiti in ponovno spojiti spojko zavornega sistema med vlečnim vozilom in priklopnikom.	(a) pomanjkljivi zaporni ventili ali samotresnilni ventili (b) zaporni ali samotresnilni ventili nezanesljivo pritrjeni / neustrezno vgrajeni (c) prekomerno puščanje (d) pomanjkljivo delovanje	X X	X X X	 X X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
1.1.9	Tlačna posoda hranilnika energije,	Vizualni pregled.	(a) posoda poškodovana, korodirana, pušča (b) naprava za odvajanje kondenzata ne deluje (c) posoda nezanesljivo pritrjena / neustrezno vgrajena	X X	X X X	
1.1.10	Servo zavorne enote, glavni zavorni valj (hidravlični sistemi)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) servo enota je okvarjena ali ne deluje (b) glavni zavorni valj okvarjen ali pušča (c) glavni zavorni valj nezanesljivo pritrjen (d) nezadostna količina zavorne tekočine (e) manjka pokrov rezervoarja glavnega zavornega valja (f) opozorilna svetilka zavorne tekočine sveti ali je pokvarjena (g) nepravilno delovanje opozorilne naprave za raven zavorne tekočine	X X	X X X X	X X
1.1.10.1	Zavorna tekočina	Merjenje vrelišča	(a) Vrelišče prenizko glede na vrsto zavorne tekočine: - DOT 3 140 °C - DOT 4 155 °C - DOT 5 180 °C	X	X	
1.1.11	Toge zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema.	(a) nevarnost okvare ali loma (b) cevi ali priključki puščajo (c) poškodovane ali prekomerno korodirane (d) napačno nameščene	X	X X X	X XX

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
1.1.12	Gibljive zavorne cevi	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema	(a) nevarnost okvare ali pretrganja (b) cevi poškodovane, se drgnejo, prekratke, zvite (c) cevi ali priključki puščajo (d) izbokline na ceveh pod tlakom (d) poroznost cevi	X	X X X	X X
1.1.13	Zavorne obloge in ploščice	Vizualni pregled.	(a) prekomerna obraba (b) onesnažene (olje, mast itd.) (c) manjkajo		X X	X X X
1.1.14	Zavorni bobni, koluti	Vizualni pregled.	(a) prekomerna obraba, prekomerno zbrzdani, razpokani, nezanesljivo pritrjeni ali odlomljeni (b) onesnaženi (olje, mast itd.) (c) manjkajo (d) nosilna plošča nezanesljivo pritrjena		X X	X X
1.1.15	Zavorni bovden potegi, drogovi, povezava vzvodov	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema	(a) poškodovane, zavozlane jeklenice (b) deli prekomerno obrabljeni ali korodirani (c) jeklenice, drogovi ali spoji nezanesljivi (d) pomanjkljivo vodilo jeklenice (e) ovirano prosto gibanje zavornega sistema (f) prekomerni hodi ročic, drogov, spojev, zaradi slabe nastavitve ali prekomerne obrabe		X X X X	X X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
1.1.16	Kolesni zavorni valji (vključno z vzmetnimi zavorami ali hidravličnimi zavornimi valji)	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema	(a) razpokani ali poškodovani (b) netesni (c) nezanesljivo pritrjeni / neustrezno vgrajeni (d) prekomerno korodirani (e) premajhen ali prekomeren hod delovnega bata ali mehanizma membrane (f) manjka prašni pokrov ali pa je prekomerno poškodovan	X	X	X
1.1.17	Regulator zavorne sile	Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema	(a) pomanjkljivo vzvodovje (b) nepravilna nastavitev vzvodovja (c) ventil zagozden, ne deluje (d) manjka (e) manjka napisna tablica (f) podatki nečitljivi ali neskladni s predpisi	X X	X X	X X
1.1.18	Naprave za samodejno nastavitev in indikatorji	Vizualni pregled.	(a) poškodovane, zagozdene ali imajo prekomerne hode, prekomerna obrabljene ali napačno nastavljene (b) pokvarjene (c) nepravilno nastavljene ali nadomeščene		X X	
1.1.19	Trajnostna zavora (kadar je nameščena ali zahtevana)	Vizualni pregled.	(a) nezanesljivi priključki ali pritrditev (b) očitno pokvarjena ali manjka	X	X X	
1.1.20	Samodejna vključitev zavor priklopnega vozila	Izklopiti spojko zavornega sistema med vlečnim in priklopnim vozilom.	Zavora priklopnega vozila ne deluje samodejno, kadar je spojka izklopljena			X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
1.1.21	Celoten zavorni sistem	Vizualni pregled.	<p>(a) Druge naprave v sistemu (na primer črpalka za sredstvo proti zmrzovanju, sušilnik itd.): zunanje poškodbe ali čezmerna razjedenost, ki negativno vplivajo na zavorni sistem.</p> <p>(b) Puščanje zraka ali sredstva proti zmrzovanju.</p> <p>(c) Kateri koli sestavni del je nezanesljivo pritrjen ali neustrezno nameščen.</p> <p>(d) Neustrezno popravilo ali zamenjava katerega koli sestavnega dela ⁽¹⁾.</p>	X	X	X
1.1.22	Priključki za preskušanje (kadar so nameščeni ali zahtevani)	Vizualni pregled.	<p>(a) Manjkajo.</p> <p>(b) Poškodovani, neuporabni ali puščajo.</p>	X	X	
1.2	Delovanje in učinkovitost delovne zavore					
1.2.1	Delovanje (postopno povečevanje do največjega zavornega učinka)	Med preskušanjem na napravi za statično preskušanje zavor, ali če to ni mogoče, med preskušanjem na cesti, postopoma povečevati zmogljivost do največje možne.	<p>(a) neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih</p> <p>(b) zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % največjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Pri preskušanju zavor na cesti je odklon od ravne črte prekomeren.</p> <p>(c) ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje)</p> <p>(d) neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu</p> <p>(e) prekomerno nihanje zavornega učinka zaradi deformiranih kolutov ali ovalnih bobnov</p>		X	X
					X	X
					X	
					X	
					X	

1.2.2	Učinkovitost	<p>Preskušanje na napravi za statično preskušanje zavor, ali če to zaradi tehničnih razlogov ni mogoče, preskušanje na cesti z uporabo merilnika pojemkov hitrosti. Vozila ali priklopnik z največjo dovoljeno maso, ki presega 3 500 kg, je treba pregledati na podlagi standardov ISO 21069 ali enakovrednih metod. Preskušanje na cesti je treba izvajati v suhih razmerah na ravni cesti.</p> <p>Pri preskušanju se za posamezne kategorije vozil lahko uporabi največja sila (daN) na pedal oziroma ročici:</p> <table border="0" data-bbox="607 614 1048 831"> <tr> <td>- M₁</td> <td>50</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>- M₂, M₃, N₁, N₂ in N₃</td> <td>70</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>- L₁, L₂, L₃ in L₄</td> <td>35</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>- L₅, L₆ in L₇</td> <td>50</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>- T</td> <td>60</td> <td>40</td> </tr> </table>	- M ₁	50	-	- M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ in N ₃	70	-	- L ₁ , L ₂ , L ₃ in L ₄	35	20	- L ₅ , L ₆ in L ₇	50	20	- T	60	40	<p>Zavorno razmerje, ki se nanaša na najvišjo dovoljeno maso ali pri polpriklopnikih vsoto dovoljenih osnih obremenitev, je manjše od naslednje minimalne zavorne učinkovitosti</p> <p>a) Vozila, prvič registrirana po 28. juliju 2010:</p> <table border="0" data-bbox="1178 395 1641 758"> <tr> <td>- kategorija N₁</td> <td>50 %</td> </tr> <tr> <td>- kategorija M₁</td> <td>58 %</td> </tr> <tr> <td>- kategoriji M₂ in M₃</td> <td>50 %</td> </tr> <tr> <td>- kategoriji N₂ in N₃</td> <td>50 %</td> </tr> <tr> <td>- kategorije O₂, O₃ in O₄:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- polpriklopniki</td> <td>45 %</td> </tr> <tr> <td>- priklopniki s centralno osjo</td> <td>45 %</td> </tr> <tr> <td>- priklopniki z vrtljivim ojesom</td> <td>50 %</td> </tr> </table> <p>b) Vozila, registrirana pred 28. julijem 2010:</p> <table border="0" data-bbox="1178 815 1668 991"> <tr> <td>- kategorija N₁</td> <td>50 % ⁽²⁾</td> </tr> <tr> <td>- kategorija M₁, M₂ in M₃</td> <td>50 % ⁽³⁾</td> </tr> <tr> <td>- kategoriji N₂ in N₃</td> <td>45 % ⁽⁴⁾</td> </tr> <tr> <td>- kategorije O₂, O₃ in O₄</td> <td>43 % ⁽⁵⁾</td> </tr> </table>	- kategorija N ₁	50 %	- kategorija M ₁	58 %	- kategoriji M ₂ in M ₃	50 %	- kategoriji N ₂ in N ₃	50 %	- kategorije O ₂ , O ₃ in O ₄ :		- polpriklopniki	45 %	- priklopniki s centralno osjo	45 %	- priklopniki z vrtljivim ojesom	50 %	- kategorija N ₁	50 % ⁽²⁾	- kategorija M ₁ , M ₂ in M ₃	50 % ⁽³⁾	- kategoriji N ₂ in N ₃	45 % ⁽⁴⁾	- kategorije O ₂ , O ₃ in O ₄	43 % ⁽⁵⁾		X	X
- M ₁	50	-																																											
- M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ in N ₃	70	-																																											
- L ₁ , L ₂ , L ₃ in L ₄	35	20																																											
- L ₅ , L ₆ in L ₇	50	20																																											
- T	60	40																																											
- kategorija N ₁	50 %																																												
- kategorija M ₁	58 %																																												
- kategoriji M ₂ in M ₃	50 %																																												
- kategoriji N ₂ in N ₃	50 %																																												
- kategorije O ₂ , O ₃ in O ₄ :																																													
- polpriklopniki	45 %																																												
- priklopniki s centralno osjo	45 %																																												
- priklopniki z vrtljivim ojesom	50 %																																												
- kategorija N ₁	50 % ⁽²⁾																																												
- kategorija M ₁ , M ₂ in M ₃	50 % ⁽³⁾																																												
- kategoriji N ₂ in N ₃	45 % ⁽⁴⁾																																												
- kategorije O ₂ , O ₃ in O ₄	43 % ⁽⁵⁾																																												

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
			c) Kategorije L (obe zavori): – kategorija L _{1e} 42 % – kategorija L _{2e} in L _{6e} 40 % – kategoriji L _{3e} 50 % – kategoriji L _{4e} 46 % – kategorije L _{5e} in L _{7e} 45 % Kategorije L (zavora na zadnjem kolesu): – vse kategorije 25 % d) Kategorije T: 35 %			
1.3	Delovanje in učinkovitost pomožne (zasilne) zavore, če deluje preko ločenega sistema					
1.3.1	Delovanje	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabiti postopek, opredeljen v točki 1.2.1.	a) Neustrezen zavorni učinek b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % največjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma, pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje).		X	X
1.3.2	Učinkovitost	Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabiti postopek, opredeljen v točki 1.2.2.	Zavorni učinek manj kot 50 % ⁽⁵⁾ zmogljivosti delovne zavore, opredeljene v točki 1.2.2 glede na največjo dovoljeno maso ali pri polpriklonjivih vsoto dovoljenih osnih obremenitev. (razen L _{1e} in L _{3e}).		X	X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
1.6	Sistem proti blokiranju koles (ABS)	Vizualni pregled in pregled opozorilne naprave.	<ul style="list-style-type: none"> a) Slabo delovanje opozorilne naprave. b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. c) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani. d) Poškodovana električna napeljava. e) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani. 		X X X x	
1.7	Elektronski zavorni sistem (EBS)	Vizualni pregled opozorilne naprave.	<ul style="list-style-type: none"> a) Slabo delovanje opozorilne naprave. b) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. 		X X	

2. TEHNIČNI PREGLED KRMILNEGA SISTEMA

Tehnični pregled krmilnega sistema zajema pregled stanja krmilnega sistema.

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
2.1	Mehansko stanje					
2.1.1	Stanje gonila krmilnega mehanizma	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter se kolesa ne dotikajo tal ali so na vrtljivem podstavku, zavrteti volan od ene do druge skrajne lege. Vizualni pregled delovanja gonila krmilnega mehanizma	<ul style="list-style-type: none"> a) Trd hod gonila. b) Zvita izhodna gred ali obrabljeni utori. c) Prekomerno obrabljena izhodna gred. d) Prekomerna zračnost izhodne gredi. e) Puščanje. 	X	X X X X	X X X
2.1.2	Pritrditev ohišja krmilnega mehanizma	Ko je vozilo na jašku ali dvigalu ter so kolesa na tleh pod maso vozila, zavrteti volan v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri ali uporabiti posebej prilagojen detektor zračnosti koles. Vizualni pregled pritrditve gonila na podvozje.	<ul style="list-style-type: none"> a) Ohišje krmilnega mehanizma ni pravilno pritrjeno. b) Raztegnjene pritrtilne luknje v podvozju. c) Pritrdilni vijaki manjkajo ali so zlomljeni. d) Ohišje krmilnega mehanizma je zlomljeno. 		X X X X	X X X
2.1.3	Stanje krmilnega vzvodovja	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh, sunkovito sukati volan v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri ali uporabiti posebej prilagojen detektor zračnosti koles. Vizualni pregled sestavnih elementov krmilja glede obrabe, zlomov in varnosti	<ul style="list-style-type: none"> a) Medsebojno premikanje med sestavnimi deli, ki bi morali biti pritrjeni. b) Prekomerna obraba zgibov. c) Zlomi ali deformacije katerega koli sestavnega dela. d) Ni blokirnih naprav. e) Nepravilna medsebojna lega sestavnih delov (na primer jaremskega droga ali veznega droga). f) Neustrezno popravilo ali predelava. g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka, je poškodovan ali huje okvarjen. 	X	X X X X X X	X X X X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
2.1.4	Delovanje krmilnega vzvodovja	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter so kolesa na tleh in motor deluje (servokrmilje), zavrteti volan od ene do druge skrajne lege. Vizualni pregled gibanja vzvodovja.	(a) Pri gibanju krmilno vzvodovje zadeva ob pritrjen sestavni del podvozja. (b) Omejevalniki ne delujejo ali manjkajo.		X	
2.1.5	Servokrmilje	Preverite puščanje in raven tekočine hidravličnih zavor (če je vidno) v krmilnem sistemu. Ko so kolesa na tleh in motor deluje, preveriti, ali sistem servokrmilja deluje.	(a) Puščanje tekočine. (b) Nezadostna količina tekočine. (c) Mehanizem ne deluje. (d) Mehanizem je zlomljen ali nezanesljiv. (e) Nepravilna medsebojna lega sestavnih delov ali drgnjenje. (f) Neustrezno popravilo ali predelava. (g) Kabli/cevi so poškodovani, čezmerno razjedeni.	X	X X X X X X	X X X X
2.2	Volan, volanski drog / krmilo (pri kategoriji L)					
2.2.1	Stanje volana / krmila	Ko so kolesa na tleh, sunkovito sukati volan v eno in drugo smer pod pravim kotom na drog in narahlo pritiskati navzdol in navzgor. Vizualni pregled zračnosti.	(a) Medsebojno premikanje med volanom in volanskim drogom, zaradi zrahljanost. (b) Ni fiksirne naprave na pestu volana. (c) Pesto volana, obod ali napere so zlomljeni ali zrahljani.		X X X	X X
2.2.2	Volanski drog / krmilo	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter je masa vozila na tleh, potisniti in povleči volan v smeri droga ter prečno premikati volan/krmilo v različne smeri pod pravim kotom na drog/vilice. Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov.	(a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol. (b) Čezmeren hod vrha droga radialno na os stebra. (c) Okvarjena gibljiva spojka. (d) Pomanjkljiva pritrditev. (e) Neustrezno popravilo ali predelava		X X X X	X X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
2.3	Zračnost krmilja	Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter je masa vozila na kolesih, in motor teče pri vozilih s servokrmiljem, kolesa pa so usmerjena naprej, narahlo obrniti volan v smeri urinega kazalca in v nasprotni smeri, kolikor je mogoče, ne da bi se premaknila kolesa. Vizualni pregled prostega hoda.	Prekomeren prosti hod krmilja (na primer hod točke na obodu volana presega eno petino premera volana ali ni v skladu s predpisi ^(a) .		X	X
2.4	Nastavitev koles (X) ^(b)	Preveriti nastavitev krmiljenih koles z ustrežno opremo	Nastavitev ni skladna s podatki proizvajalca vozila ali zahtevami ^(a) .	X	X	
2.5	Vrtljivi venec krmiljene osi priklopnika	Vizualni pregled ali uporaba posebej prilagojenega detektorja zračnosti koles.	(a) Sestavni del je poškodovan ali razpokan. (b) Prekomerna zračnost. (c) Pomanjkljiva pritrditev.		X X X	X X X
2.6	Elektronsko servokrmilje (EPS)	Vizualni pregled in preverjanje skladnosti med kotom volana in kotom koles pri zagonu / ugasnitvi motorja.	(a) Kontrolna lučka EPS kaže na kakršno koli napako v sistemu. (b) Neskladnost med kotom volana in kotom koles. (c) Servokrmilje ne deluje.		X X X	X

3. TEHNIČNI PREGLED VOZILA GLEDE NA VIDNO POLJE VOZNIKA

Tehnični pregled vozila glede na vidno polje voznika zajema pregled stanja sestavnih delov vozila, ki vplivajo na vidno polje voznika.

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
3.1	Vidno polje	Vizualni pregled z vozniškega sedeža.	Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočno.	X	X	
3.2	Stanje zasteklitve	Vizualni pregled.	(a) Počeno ali razbarvano steklo ali prosojna plošča (če je dovoljena). (b) Steklo ali prosojna plošča (vključno z odsevno ali obarvano folijo) ni skladna s specifikacijami v zahtevah ^(a) . (c) Steklo ali prosojna plošča je v nesprejemljivem stanju.	X X	X X	 X
3.3	Vzratna ogledala ali naprave	Vizualni pregled.	(a) Ogledalo ali naprava manjka ali ni nameščena v skladu s predpisi ^(a) . (b) Ogledalo ali naprava ne deluje, je poškodovana, zrahljana ali nezanesljivo pritrjena.	X X	X X	
3.4	Naprave za brisanje vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Brisalci ne delujejo ali manjkajo. (b) Metlica brisalca manjka ali je očitno pokvarjena.	X	X X	
3.5	Naprave za pranje vetrobranskega stekla	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Pranje ne deluje ustrezno.	X	X	
3.6	Sistem za sušenje stekla (X) ^(b)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Sistem ne deluje ali je očitno pokvarjen.	X		

4. TEHNIČNI PREGLED VOZILA GLEDE NA SVETLOBNO IN ELEKTRIČNO OPREMO

Tehnični pregled vozila glede na svetlobno in električno opremo sestoji iz pregleda stanja in delovanja svetlobne in električne opreme vozila.

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
4.1	Žarometi					
4.1.1	Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni pramen / svetlobni vir. (b) Pomanjkljiv ali manjkajoč projekcijski sistem (reflektor ali leča). (c) Žaromet ni zanesljivo pritrjen.	X X	X X	
4.1.2	Usmeritev	Z uporabo naprave za nastavitev žarometa ali s pomočjo zaslona določiti naklon svetlobnega pramena vsakega žarometa za kratek svetlobni pramen.	Naklon žarometa ni v mejah, določenih v zahtevah ^(a) . M, N: UNECE R 48 – tč. 6.2.6.1.2 L _{3e} : UNECE R 53 – tč. 6.2.5.2 T: TSV 413 – tč. 4.2.6.2 in 4.2.6.3		X	
4.1.3	Vklapljanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu s predpisi ^(a) (Število žarometov, ki svetijo hkrati) (b) Delovanje stikala je moteno.	X	X X	
4.1.4	Skladnost s predpisi ^(a) .	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Žaromet, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu s predpisi ^(a) . (b) Deli na lečah ali svetlobnem viru, ki očitno zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe. (c) Svetlobni vir in svetilka nista združljiva.	X X	X X	
4.1.5	Naprava za nastavljanje naklona žarometa (če je obvezna)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče.	(a) Naprava ne deluje. (b) Ročne naprave ni mogoče upravljati z vozniškega sedeža.		X X	

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
4.1.6	Naprava za čiščenje žarometov (če je obvezna)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče.	Naprava ne deluje.	X	X	
4.2	Prednje in zadnje pozicijske svetilke, bočne in gabaritne svetilke					
4.2.1	Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X	
4.2.2	Vklapljanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu s predpisi ^(a) . (b) Delovanje stikala je moteno.	X	X	
4.2.3	Skladnost s predpisi ^(a)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu s predpisi ^(a) . (b) Deli na lečah ali svetlobnem viru, ki zmanjšujejo svetilnost ali spreminjajo barvo oddane svetlobe.	X	X	
4.3	Zavorne svetilke					
4.3.1	Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X	X
4.3.2	Vklapljanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Stikalo ne deluje v skladu s predpisi ^(a) . (b) Delovanje stikala je moteno.	X	X	X
4.3.3	Skladnost s predpisi ^(a)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu s predpisi ^(a) .	X	X	

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake				
				P	N	KN		
4.4	Smerne svetilke in varnostne utripalke							
4.4.1	Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X	X		
4.4.2	Vklapljanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			
4.4.3	Skladnost s predpisi ^(a)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			
4.4.4	Frekvenca utripanja	Vizualni pregled delovanja.	Frekvenca utripanja ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			
4.5	Žarometi za meglo in zadnje svetilke za meglo							
4.5.1	Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X	X			
4.5.2	Usmeritev (X) ^(b)	Pregled delovanja z uporabo naprave za usmeritev žarometov.	Naklon svetlobnega pramena žarometa za meglo ni ustrezen. M, N : UNECE R 48 – tč. 6.3.6.1	X	X			
4.5.3	Vklapljanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			
4.5.4	Skladnost s predpisi ^(a)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu s predpisi ^(a) . (b) Sistem ne deluje v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			
4.6	Žarometi za vzratno vožnjo							
4.6.1	Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljiv svetlobni vir. (b) Pomanjkljive leče. (c) Žaromet ni zanesljivo pritrjen.	X	X			
4.6.2	Skladnost s predpisi ^(a)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka, barva oddane svetlobe, položaj ali svetilnost niso v skladu s predpisi ^(a) . (b) Sistem ne deluje v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
4.6.3	Vklapljanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Stikalo ne deluje v skladu s predpisi ^(a) .	X	X	
4.7	Svetilke za osvetlitev zadnje registrske tablice					
4.7.1	Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Svetilka neposredno sveti nazaj. (b) Pomanjkljiv svetlobni vir. (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.	X X X	X X X	
4.7.2	Skladnost s predpisi ^(a)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Sistem ne deluje v skladu s predpisi ^(a) .	X		
4.8	Odsevnik, vidnostne (odsevne) oznake in odsevne table na zadnji strani					
4.8.1	Stanje	Vizualni pregled.	(a) Odsevna oprema je pomanjkljiva ali poškodovana. (b) Odsevnik ni zanesljivo pritrjen.	X X	X X	
4.8.2	Skladnost s predpisi ^(a)	Vizualni pregled.	Naprava, odsevna barva ali položaj niso v skladu s predpisi ^(a) .	X	X	
4.9	Kontrolne svetilke in kazalniki, obvezni za svetlobno opremo					
4.9.1	Stanje in delovanje	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Ne deluje.	X	X	
4.9.2	Skladnost s predpisi ^(a)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Niso v skladu s predpisi ^(a) .	X		
4.10	Električne povezave med vlečnim vozilom in priklopnikom ali polpriklopnikom	Vizualni pregled: če je mogoče, preverite električno neprekinjenost povezave.	(a) Sestavni deli niso zanesljivo pritrjeni. (b) Poškodovana ali okvarjena izolacija. (c) Električne povezave priklopnika ali vlečnega vozila ne delujejo pravilno.	X X	X X X	X
4.11	Električna napeljava	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu, v nekaterih primerih tudi pregled motornega prostora.	(a) Napeljava je nezanesljivo pritrjena ali ni ustrezno zavarovana. (b) Napeljava je okvarjena. (c) Poškodovana ali okvarjena izolacija.	X X X	X X X	X X X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
4.12	Neobvezne svetilke in odsevniki (X) ^(b)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Vgrajena svetilka / odsevník ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X	X
			(b) Svetilka ne deluje v skladu s predpisi ^(a) .	X	X	X
			(c) Svetilka / odsevník ni zanesljivo pritrjen.	X	X	X
4.13	Akumulator(-ji)	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljiv.	X	X	
			(b) Pušča.	X	X	
			(c) Pomanjkljivo stikalo (če je predpisano).		X	
			(d) Pomanjkljive varovalke (če je predpisano).		X	
			(e) Neustrezno prezračevanje (če je predpisano).		X	

5. TEHNIČNI PREGLED VOZILA GLEDE NA OSI, KOLESA, PNEVMATIKE IN OBESITEV

Tehnični pregled vozila glede na osi, kolesa, pnevmatike in obesitev zajema pregled stanja osi, koles, pnevmatik in obesitev vozila.

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
5.1	Osi					
5.1.1	Osi	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3,5 tone.	(a) Os je zlomljena ali deformirana. (b) Nezanestljiva pritrditev na vozilo. (c) Neustrezno popravilo ali sprememba.		X X	X X
5.1.2	Premniki	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3,5 tone. Z navpičnim ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotoviti hod med oporo premnika in premnikom.	(a) Premnik je zlomljen. (b) Prekomerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš. (c) Prekomeren hod med premnikom in oporo premnika. (d) Premni sornik zrahljan na osi.		X X	X X
5.1.3	Kolesni ležaji	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3,5 tone. Z zibanjem koles ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotoviti prečni premik kolesa glede na premnik.	(a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. (b) Kolesni ležaj je pretesen, uklešččen.		X X	X X
5.2	Kolesa in pnevmatike					
5.2.1	Pesta koles	Vizualni pregled.	(a) Kolesna matica ali vijak manjka ali je zrahljan. (b) Pesto je obrabljeno ali poškodovano		X X	X X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
5.2.2	Kolesa	Vizualni pregled obeh strani vsakega kolesa, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu.	<p>(a) Kakršen koli zlom ali pomanjkljivost v varjenju.</p> <p>(b) Zadrževalni obroči na platišču niso pravilno nameščeni.</p> <p>(c) Kolo je močno izkrivljeno ali obrabljeno.</p> <p>(d) Velikost ali tip kolesa ni v skladu s predpisi ^(a), kar vpliva na varnost v cestnem prometu.</p>			X
5.2.3	Pnevmatike	Vizualni pregled celotne pnevmatike bodisi z vrtenjem kolesa, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu in se kolesa ne dotikajo tal, bodisi s premikanjem vozila nazaj in naprej nad jaškom.	<p>(a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali razred hitrosti ni v skladu s predpisi ^(a), kar vpliva na varnost v cestnem prometu.</p> <p>(b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti.</p> <p>(c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno / diagonalno).</p> <p>(d) Kakršna koli resna poškodba ali zareza v pnevmatiki.</p> <p>(e) Globina kanala v profilu ni v skladu s predpisi ^(a).</p> <p>(f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele.</p> <p>(g) Pnevmatike s ponovno narezanimi kanali niso v skladu s predpisi ^(a).</p> <p>(h) Sistem za nadzor tlaka v pnevmatiki slabo deluje ali očitno ne deluje.</p>		X	X
					X	X
				X	X	
					X	X
				X	X	
					X	X
				X	X	

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
5.3	Sistem obesitve koles					
5.3.1	Vzmeti in stabilizatorji	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3,5 tone.	(a) Nezanesljiva pritrditev vzmeti na podvozje ali os. (b) Poškodovan ali zlomljen del vzmeti. (c) Manjka vzmet. (d) Neustrezno popravilo ali predelava.		X	X
5.3.2	Amortizerji	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu, ali z uporabo posebne opreme, če je ta na voljo.	(a) Nezanesljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. (b) Poškodovan amortizer, ki kaže znake močnega puščanja ali slabega delovanja.	X	X	
5.3.2.1	Preskušanje učinkovitosti dušenja (X) ^(b)	Uporabiti posebno opremo in primerjati razliko na levi in desni strani in/ali absolutne vrednosti, ki jih je navedel proizvajalec.	(a) Bistvena razlika med levo in desno stranjo. (b) Navedene najmanjše vrednosti niso dosežene.		X	
5.3.3	Torzijske vzmeti, vodilne ročice, trikotna vodila in nosilne ročice obese	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3,5 tone.	(a) Nezanesljiva pritrditev sestavnega dela na podvozje ali os. (b) Poškodovan, zlomljen ali čezmerno razjeden sestavni del. (c) Neustrezno popravilo ali predelava.		X	X
5.3.4	Zgibi obese	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila s skupno maso nad 3,5 tone.	(a) Čezmerna obraba premnega sornika in/ali ležajnih puš ali zgibov. (b) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je močnejše poškodovan.	X	X	
5.3.5	Zračno vzmetenje	Vizualni pregled.	(a) Sistem ne deluje. (b) Kateri koli sestavni del je tako poškodovan, spremenjen ali okvarjen, da bi to lahko negativno vplivalo na delovanje sistema. (c) Slišno uhajanje zraka iz sistema.		X	X

6. TEHNIČNI PREGLED VOZILA GLEDE NA PODVOZJE IN NANJ PRITRJENE DELE

Tehnični pregled vozila glede na podvozje in nanj pritrjene dele zajema pregled stanja podvozja vozila in nanj pritrjenih delov.

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
6.1	Podvozje ali okvir in nanj pritrjeni deli					
6.1.1	Splošno stanje	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu.	(a) Zlom ali deformacija katerega koli stranskega ali prečnega dela. (b) Nezanestljivi ojačitvene plošče ali vezi. (c) Čezmerna razjedenost, ki vpliva na trdnost sklopa.		X	X
6.1.2	Izpušne cevi in dušilniki hrupa	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu.	(a) Izpušni sistem je nezanesljivo pritrjen ali pušča. (b) Izpušni plini uhajajo v kabino ali prostor za potnike.		X	X
6.1.3	Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje)	Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu; pri sistemih na utekočinjeni naftni plin ali stisnjeni zemeljski plin (LPG/CNG) je treba uporabiti naprave za odkrivanje puščanja.	(a) Nezanestljiva pritrjena posoda ali cevi. (b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit. (c) Poškodovane ali obrabljene cevi. (d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno. (e) Nevarnost požara zaradi — puščanja goriva — posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana — stanje motornega prostora. (f) Sistem na LPG/CNG ali vodik ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X	X
6.1.4	Odbijači, bočna zaščita in naprave za zaščito proti podletu od zadaj	Vizualni pregled.	(a) Zrhljanost ali poškodba, ki bi lahko povzročila poškodbo pri dotiku ali stiku. (b) Naprava očitno ni v skladu s predpisi ^(a) .		X	X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
6.1.5	Nosilec rezervnega kolesa (če je nameščen)	Vizualni pregled.	(a) Nosilec ni v primernem stanju. (b) Nosilec je zlomljen ali nezanesljivo pritrjen. (c) Rezervno kolo ni zanesljivo pritrjeno na nosilec in lahko odpade.	X	X X	X
6.1.6	Naprave za spajanje vlečnega in priklopnega vozila in vlečne naprave	Vizualni pregled glede obrabe in pravilnega delovanja s posebnim poudarkom na kakršni koli nameščeni varnostni napravi in/ali ob uporabi merilne priprave.	(a) Sestavni del je poškodovan, pomanjkljiv ali počen. (b) Prekomerna obraba sestavnega dela. - vlečna krogla Ø 50 1,5 mm - sornik vlečne sklopke Ø 38 1,5 mm Ø 50 2,0 mm - puša v vlečnem ušesu 1,5 mm - vlečno uho brez puše 2,0 mm - kraljevi čep –Ø 50 1,8 mm –Ø 72 2,0 mm - zaskočka vlečnega sedla 2,0 mm (c) Pomanjkljiva pritrditev. (d) Katera koli varnostna naprava manjka ali ne deluje pravilno. (e) Katera koli opozorilna naprava ne deluje. (f) Zastrta registrska tablica ali katera koli svetilka (kadar se naprava ne uporablja) (g) Neustrezno popravilo ali sprememba.	X	X X X X X X	X X X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
6.1.7	Prenos moči	Vizualni pregled.	(a) Varovalni sorniki so zrahljani ali manjkajo. (b) Prekomerna obraba ležajev prenosne gredi. (c) Prekomerna obraba kardanskih zgibov. (d) Okvarjene gibljive spojke. (e) Poškodovana ali ukrivljena gred. (f) Ohišje ležaja zlomljeno ali nezanesljivo pritrjeno. (g) Pokrov za zaščito pred prahom manjka ali je huje okvarjen. (h) Nezakonita sprememba sistema za prenos moči.	X	X X X X X X X	X X X X
6.1.8	Nosilci motorja	Vizualni pregled, ne nujno nad jaškom ali na dvigalu.	Okvarjeni, očitno močno poškodovani, zrahljani ali zlomljeni nosilci.		X	X
6.1.9	Zmogljivost motorja	Vizualni pregled.	(a) Enota za upravljanje nezakonito spremenjena. (b) Nezakonita sprememba na motorju.		X X	
6.2	Kabina in nadgradnja					
6.2.1	Stanje	Vizualni pregled.	(a) Zrahljana ali poškodovana pločevina ali del, ki lahko povzroči poškodbo. (b) Nezanesljivi stebrički nadgradnje. (c) V kabino ali nadgradnjo uhajajo izpušni plini. (d) Neustrezno popravilo ali predelava		X X X X	X X X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
6.2.2	Pritrditev	Vizualni pregled nad jaškom ali na dvigalu.	(a) Nadgradnja ali kabina je nezanesljivo pritrjena. (b) Nadgradnja ali kabina očitno ni pravilno nameščena na podvozje. (c) Nezanesljiva ali pomanjkljiva pritrditve nadgradnje ali kabine na podvozje ali prečne nosilce. (d) Čezmerna razjedenost v točkah pritrditve na samonosnih karoserijah.		X X X	X X
6.2.3	Vrata in zapirala	Vizualni pregled.	(a) Vrata se ne odpirajo ali zapirajo pravilno. (b) Vrata se lahko nenamerno odprejo ali ne ostanejo zaprta. (c) Vrata, tečaji, zapahi ali steber manjkajo, so zrahljani ali okvarjeni		X X	X X
6.2.4	Pod	Vizualni pregled nad jaškom ali na dvigalu.	Pod je nezanesljivo pritrjen ali močno poškodovan.		X	X
6.2.5	Vozniški sedež	Vizualni pregled.	(a) Zrahljan sedež ali sedež s poškodovanim ogrodjem. (b) Mehanizem za nastavitev ne deluje pravilno.		X	X
6.2.6	Drugi sedeži	Vizualni pregled.	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivo pritrjeni. (b) Nameščeni sedeži niso v skladu s predpisi ^(a) .	X X	X X	
6.2.7	Upravljalna za vožnjo	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Katero koli upravljalno, potrebno za varno delovanje vozila, ne deluje pravilno.		X	X
6.2.8	Stopnice kabine	Vizualni pregled.	(a) Stopnica ali streme nezanesljivo pritrjeni. (b) Stopnica ali streme je v takem stanju, da se uporabniki lahko poškodujejo.	X	X X	

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
6.2.9	Druge notranje in zunanje naprave in oprema	Vizualni pregled.	(a) Pritrditev drugih naprav ali opreme je pomanjkljiva. (b) Druge naprave ali oprema niso v skladu s predpisi ^(a) . (c) Hidravlična oprema pušča.		X	
6.2.10	Blatniki, naprave za preprečevanje škropljenja	Vizualni pregled.	(a) Manjkajo, so zrahljani ali močno razjedeni. (b) Ne zadostno oddaljeni od koles. (c) Niso v skladu s predpisi ^(a) .	X	X	

7. TEHNIČNI PREGLED VOZILA GLEDE NA DRUGO OPREMO

Tehnični pregled vozila glede na drugo opremo zajema pregled stanja varnostnih elementov, zvočnega signala, merilnika hitrosti, tahografa, omejilnika hitrosti, sistema elektronskega nadzora stabilnosti vozila.

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
7.1	Varnostni pasovi / sponke in zadrževalni sistemi					
7.1.1	Varnost pritrditve varnostnih pasov / sponk	Vizualni pregled.	(a) Pritrdišče je močno poškodovano. (b) Pritrdišče je zrahljano.		X X	X X
7.1.2	Stanje varnostnih pasov / sponk	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Obvezen varnostni pas manjka ali sploh ni vgrajen. (b) Varnostni pas je poškodovan. (c) Varnostni pas ni v skladu s predpisi ^(a) . (d) Sponka varnostnega pasu je poškodovana ali ne deluje pravilno. (e) Navijalo varnostnega pasu je poškodovano ali ne deluje pravilno.	X X	X X X	X
7.1.3	Naprave za omejevanje obremenitve varnostnega pasu	Vizualni pregled.	Naprava za omejevanje obremenitve očitno manjka ali ni primerna za to vozilo.		X	
7.1.4	Zategovalniki varnostnega pasu	Vizualni pregled.	Zategovalnik očitno manjka ali ni primeren za to vozilo.		X	
7.1.5	Zračne blazine	Vizualni pregled.	(a) Zračne blazine očitno manjkajo ali niso primerne za to vozilo. (b) Zračna blazina očitno ne deluje.		X X	
7.1.6	Dodatni zadrževalni sistemi SRS	Vizualni pregled kontrolne naprave.	Kontrolna naprava SRS kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.		X	
7.2	Gasilnik (X) ^(b)	Vizualni pregled.	(a) Manjka. (b) Ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X X	

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
7.3	Ključavnice in zaščita pred vlomom	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Naprava ne preprečuje speljevanja vozila. (b) Naprava pomanjkljiva ali nenamerno zaklepanje ali blokiranje.	X	X	X
7.4	Varnostni trikotnik (če je predpisan) (X) ^(b)	Vizualni pregled.	(a) Manjka ali je pomanjkljiv. (b) Ni v skladu s predpisi ^(a) .	X X		
7.5	Komplet prve pomoči (če je predpisan)(X) ^(b)	Vizualni pregled.	Manjka, je pomanjkljiv ali ni v skladu s predpisi ^(a) .	X		
7.6	Podložne zagozde koles (če so predpisane) (X) ^(b)	Vizualni pregled.	Manjkajo ali niso v dobrem stanju.	X	X	
7.7	Naprava za zvočni signal	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje (b) Nezanesljiv nadzor. (c) Ni v skladu s predpisi ^(a) .	X X X	X X	
7.8	Merilnik hitrosti	Vizualni pregled ali pregled delovanja med preskušanjem na cesti ali elektronsko.	(a) Ni vgrajen v skladu s predpisi ^(a) . (b) Ne deluje. (c) Ni ga mogoče osvetliti.	X X X	X X X	
7.9	Tahograf (če je nameščen / če je predpisan)	Vizualni pregled.	(a) Ni vgrajen v skladu s predpisi ^(a) . (b) Ne deluje. (c) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe. (d) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela. (e) Očitno nedovoljeno spreminjanje ali prirojevanje (f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.	X	X X X X X X	

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
7.10	Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščena / če je predpisana)	Vizualni pregled in pregled delovanja, če je na voljo oprema.	(a) Ni vgrajena v skladu s predpisi ^(a) . (b) Očitno ne deluje. (c) Nepravilno nastavljena hitrost (če se preveri) (d) Pomanjkljive ali manjkajoče plombe. (e) Umeritvena ploščica manjka, je nečitljiva ali zastarela. (f) Velikost pnevmatik ni združljiva z umeritvenimi parametri.	X	X X X X X	
7.11	Števec prevoženih kilometrov, če je na voljo (X) ^(b)	Vizualni pregled.	(a) Očitno prikrojen (goljufija). (b) Očitno ne deluje.	X X	X X	
7.12	Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), če je nameščen / če je predpisan	Vizualni pregled.	(a) Senzorji hitrosti vrtenja koles manjkajo ali so poškodovani. (b) Poškodovana električna napeljava. (c) Drugi sestavni deli manjkajo ali so poškodovani. (d) Stikalo je poškodovano ali ne deluje pravilno. (e) Kontrolna lučka ESC kaže kakršno koli pomanjkljivost v sistemu.		X X X X	

8. TEHNIČNI PREGLED VOZILA GLEDE NA EMISIJE

Tehnični pregled vozila glede na emisije zajema pregled stanja in učinkovitosti opreme za zmanjševanje hrupa in urejanje emisij plinastih snovi in delcev iz izpušnega sistema vozila.

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake				
				P	N	KN		
8.1	Hrup							
8.1.1	Sistem za zmanjševanje hrupa	Subjektivna ocena (če kontrolor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, se lahko opravi preizkus hrupa z merilnikom hrupa)	(a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ^(a) . (b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, lahko odpade, je poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na raven hrupa.		X		X	
8.2	Emisije izpušnih plinov							
8.2.1	Emisije bencinskih motorjev							
8.2.1.1	Sistem za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno okvarjena. (b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.	X	X		X	
8.2.1.2	Emisije plinastih snovi	Merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu s predpisi ^(a) . Za vozila, opremljena z ustreznimi vgrajenimi sistemi za diagnostiko na vozilu (OBD), se lahko pravilno delovanje sistema emisij ugotovi tudi z ustreznim odčitavanjem z naprave OBD in hkratnim preverjanjem pravilnega delovanja sistema OBD namesto z meritvami emisij, ko je motor v prostem teku, v skladu s priporočili proizvajalca glede ogrevanja motorja ter drugimi zahtevami ^(a) .	(a) Plinaste emisije presegajo ravni, ki jih je navedel proizvajalec. (b) Ali, če tega podatka ni, emisije CO presegajo: i) za vozila brez naprednega sistema za uravnavanje emisij: — 4,5 %, ali — 3,5 % glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ^(a) .		X		X	

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake			
				P	N	KN	
			ii) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij: — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5 % — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ali — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah ^(a) . (c) Lambda je zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca. (d) Naprava OBD, kaže znatne motnje.				
8.2.2	Emisije dizelskih motorjev						
8.2.2.1	Sistem za uravnavanje emisij izpušnih plinov	Vizualni pregled.	(a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je vgradil proizvajalec, manjka ali je očitno okvarjena. (b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij.	X	X		
8.2.2.2	Motnost izpušnih plinov Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz teh zahtev.	(a) Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do vrtilne frekvence, ki jo dovoljuje regulator) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in s pritisnjenim pedalom sklopke.	(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah ^(a) : motnost presega raven, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu;		X		

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
		<p>(b) Predpriprava vozila:</p> <p>1. Vozila se lahko preskušajo brez predpriprave, čeprav je treba iz varnostnih razlogov preveriti, ali je motor ogret in v zadovoljivem mehanskem stanju.</p> <p>2. Zahteve za predpripravo vozila:</p> <p>i) motor je popolnoma ogret, na primer temperatura motornega olja, merjena s tipalom v cevi paličice za merjenje ravni olja, mora znašati vsaj 80 °C, ali biti normalna temperatura delovanja, če je temperatura nižja, temperatura bloka motorja, merjena z ravniyo infrardečega sevanja, pa mora biti vsaj enakovredna. Če je ta meritev zaradi konfiguracije vozila neizvedljiva, se lahko normalna temperatura obratovanja motorja ugotavlja na druge načine, na primer z delovanjem ventilatorja motorja;</p> <p>ii) izpušni sistem se očisti z vsaj tremi cikli prostega pospeševanja ali z enakovredno metodo.</p>	<p>b) Če tega podatka ni ali v zahtevah ^(a) uporaba referenčnih vrednosti ni dovoljena:</p> <p>za sesalne dizelske motorje: 2,5 m⁻¹, za tlačno polnjene motorje s turbopuhalom: 3,0 m⁻¹, ali za vozila, določena v zahtevah ^(a) ali prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah ^(a): 1,5 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>		X	

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
		<p>(c) Postopek preskusa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Motor in morebitno vgrajeno turbopuhalo morata pred začetkom vsakega cikla prostega pospeševanja doseči vrtilno frekvenco prostega teka. Pri težkih dizelskih motorjih to pomeni, da je treba počakati vsaj 10 sekund po sprostitvi pedala za plin. 2. Za sprožitev vsakega cikla prostega pospeševanja se mora na pedal za plin pritisniti hitro in do konca (v manj kakor eni sekundi), vendar ne sunkovito, pedal pa je treba držati pritisnjen, da se doseže največji dovod goriva iz tlačilke za vbrizgavanje goriva. 3. V vsakem ciklu prostega pospeševanja mora motor doseči vrtilno frekvenco, pri katerih se začne zapora dovoda goriva, ali, pri vozilih z avtomatskimi menjalniki, vrtilno frekvenco, ki jo opredeli proizvajalec, ali, če ti podatki niso na voljo, dve tretjini vrtilne frekvence, pri katerih se začne zapora dovoda goriva, preden se sprost pedal za plin. To se lahko preveri na primer z nadzorovanjem vrtilne frekvence motorja ali tako, da se omogoči, da preteče dovolj časa 		X		

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
		<p>od začetnega pritiska na pedal za plin do njegove sprostitve, kar naj pri vozilih kategorije 1 in 2 Priloge 1 znaša vsaj dve sekundi.</p> <p>4. Vozila ne opravijo preskusa samo, če aritmetične srednje vrednosti vsaj zadnjih treh ciklov pospeševanja presegajo mejno vrednost. To se lahko izračuna brez upoštevanja katere koli meritve, ki znatno odstopa od izmerjene srednje vrednosti, ali rezultata katerega koli drugega statističnega izračuna, ki upošteva razpršitev meritev.</p> <p>5. Da se prepreči nepotrebno preskušanje, se lahko oceni, da vozila niso opravila preskusa, če njihove izmerjene vrednosti znatno presegajo mejne vrednosti po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja. Prav tako se lahko oceni, da so vozila opravila preskus, če so njihove izmerjene vrednosti znatno pod mejnimi vrednostmi po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja.</p>		X		

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
8.3	Odpravljanje elektromagnetnih motenj					
8.3.1	Radijske motnje (X) ^(b)	Vizualni pregled.	Ni izpolnjena katera koli od zahtev ^(a) .	X		
8.4	Druge postavke, povezane z okoljem					
8.4.1	Puščanje tekočin	Vizualni pregled.	Kakršno koli čezmerno puščanje tekočine, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih uporabnikov cest.		X	X

9. DODATNI PREGLEDI ZA VOZILA ZA PREVOZ POTNIKOV M₂ IN M₃

Dodatni pregledi za vozila za prevoz potnikov M₂ in M₃ zajemajo pregled stanja in delovanja vrat, zasilnih izhodov, sedežev, prehodov, stopnišč, sistemov komunikacije, opreme za prevoz otrok, invalidov ter druge opreme.

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake		
				P	N	KN
9.1	Vrata					
9.1.1	Vrata za vstop in izstop	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje. (b) Pokvarjena. (c) Pomanjkljivo upravljalo v sili. (d) Pomanjkljivo daljinsko upravljanje vrat ali pomanjkljive opozorilne naprave. (e) Ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X X X	
9.1.2	Izhodi v sili	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Pomanjkljiva uporabnost. (b) Znaki, ki kažejo izhode v sili, manjkajo ali so nečitljivi. (c) Manjka kladivo za razbijanje stekel. (d) Ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X X X	
9.2	Sistem za sušenje in odmrzovanje stekla (X) ^(b)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Ne deluje pravilno. (b) Uhajanje škodljivih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino. (c) Pomanjkljivo odmrzovanje (če je obvezno).	X	X X	X
9.3	Prezračevalni in ogrevalni sistem (X) ^(b)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje. (b) Uhajanje škodljivih ali izpušnih plinov v vozniško ali potniško kabino.	X	X X	X

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake				
				P	N	KN		
9.4	Sedeži							
9.4.1	Potniški sedeži (vključno s sedeži za spremljevalno osebje)	Vizualni pregled.	(a) Sedeži so v slabem stanju ali so nezanesljivo pritrjeni. (b) Preklopni sedeži (če so dovoljeni) ne delujejo samodejno. (c) Niso v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			
9.4.2	Vozniški sedež (dodatne zahteve)	Vizualni pregled.	(a) Pomanjkljive posebne naprave, kot sta sončni ščitnik ali zaslon proti zaslepitvi. (b) Zaščita za voznika nezanesljivo pritrjena ali ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			
9.5	Notranja osvetlitev in oznake poti (prehodov) (X) ^(b)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Naprava je pomanjkljiva ali ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			
9.6	Prehodi, stojišča	Vizualni pregled.	(a) Nezanesljiv pod. (b) Pomanjkljivo oprijemno drogovje ali ročaji. (c) Niso v skladu s predpisi ^(a) .	X	X	X		
9.7	Stopnišča in stopnice	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Okvarjeno ali poškodovano stanje. (b) Zložljive stopnice ne delujejo pravilno. (c) Niso v skladu s predpisi ^(a) .	X	X	X		
9.8	Sistem za komunikacijo s potniki (X) ^(b)	Vizualni pregled in pregled delovanja.	Pomanjkljiv sistem.	X	X			
9.9	Napisne tablice (X) ^(b)	Vizualni pregled.	(a) Manjkajoč, napačen ali nečitljiv napis. (b) Ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			
9.10	Zahteve glede prevoza otrok (X) ^(b)							
9.10.1	Vrata	Vizualni pregled.	Zaščita za vrata ni v skladu s predpisi ^(a) za to obliko prevoza.	X	X			
9.10.2	Signalizacija in posebna oprema	Vizualni pregled.	Signalizacija ali posebna oprema manjka ali ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X			

Št:	Postavka pregleda	Postopek pregleda	Razlog za zavrnitev	Ocena pomanjkljivosti oziroma napake			
				P	N	KN	
9.11	Zahteve glede prevoza invalidov (X) ^(b)						
9.11.1	Vrata, klančine in dvigala	Vizualni pregled in pregled delovanja.	(a) Pomanjkljivo delovanje. (b) Okvarjeno stanje. (c) Pomanjkljiva upravljalna. (d) Pomanjkljive opozorilne naprave (e) Ni v skladu s predpisi ^(a) .	X X X X X	X X X X X		
9.11.2	Pritrditev za invalidski voziček	Vizualni pregled in pregled delovanja (kadar je to primerno).	(a) Pomanjkljivo delovanje. (b) Okvarjeno stanje. (c) Pomanjkljiva upravljalna. (d) Ni v skladu s predpisi ^(a) .	X X X X	X X X X		
9.11.3	Signalizacija in posebna oprema	Vizualni pregled	Signalizacija ali posebna oprema manjka ali ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X		
9.12	Druga posebna oprema (X) ^(b)						
9.12.1	Oprema za pripravo hrane	Vizualni pregled.	(a) Oprema ni v skladu s predpisi ^(a) . (b) Oprema je tako poškodovana, da bi jo bilo nevarno uporabljati.	X	X X		
9.12.2	Sanitarna oprema	Vizualni pregled.	Oprema ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X		
9.12.3	Druge naprave (npr. avdiovizualni sistemi)	Vizualni pregled.	Ni v skladu s predpisi ^(a) .	X	X		

OPOMBE ZA TABELE

- (1) Neustrezno popravilo ali sprememba pomeni popravilo ali spremembo, ki negativno vpliva na varnost vozila v cestnem prometu ali škodljivo vpliva na okolje
- (2) 45 % za vozila, prvič registrirana pred 1. januarjem 1989.
- (3) 48 % za vozila kategorij M² in M³, ki niso opremljena s sistemom ABS ali ki so bila prvič registrirana pred 1. oktobrom 1991.
- (4) 43 % za vozila, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1991.
- (5) 40 % za polpriklopnike in priklopnike z vrtljivim ojesom, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1988.
- (6) 2,2 m/s² za vozila kategorij N1, N2 in N3.
- (7) Homologirana v skladu z mejnimi vrednostmi v vrstici A ali B točke 5.3.1.4 Priloge I k TSV 102/00, ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2002.
- (8) Homologirana v skladu z mejnimi vrednostmi v vrstici B točke 5.3.1.4 Priloge I k TSV 102/00; vrstici B1, B2 ali C točke 6.2.1 Priloge I k TSV 141/00, ali prvič registrirana ali dana v promet po 1. juliju 2008.

Opombe:

- (a) »Predpisi« so določbe v predpisih za homologacijo na datum homologacije, prve registracije ali začetka uporabe ter v predpisih glede naknadnega opremljanja.
- (b) (X) označuje postavke, ki se nanašajo na stanje vozila in njegovo primernost za uporabo na cesti, vendar se ne štejejo kot bistvene za redne preglede.