

OPOZORILO

Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček.

PRAVILNIK **o minimalnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati nekatere naprave in oprema vozil** **v cestnem prometu**

(neuradno prečiščeno besedilo št. 1)*

I. Splošna določba

1. člen

Ta pravilnik predpisuje nekatere minimalne zahteve za vozila v cestnem prometu, in sicer za njihove naprave za uravnavanje emisije izpušnih plinov in hrupa, naprave za zaviranje, mehanske naprave za spenjanje vozil in za nastavitve naklona kratkega svetlobnega pramena žarometov.

II. Emisije izpušnih plinov

2. člen

Vozila v prometu morajo izpolnjevati te minimalne zahteve glede sestave izpušnih plinov.

a. Vozila z motorji na prisilni vžig (bencinski motorji)

– Emisija CO

Vozila brez katalizatorja: po podatkih proizvajalca, če pa teh ni:

- ≤ 4,5 % (vol) – za vozila, prvič registrirana pred 1. oktobrom 1986;
- ≤ 3,5 % (vol) – za vozila, prvič registrirana po 1. oktobru 1986.

Vozila s katalizatorjem: po podatkih proizvajalca, če pa teh ni:

– pri prostem teku:

≤ 0,5 % (vol), oziroma

≤ 0,3 % (vol) za vozila homologirana skladno z zahtevami vrstice A ali B tabele v točki 5.3.1.4 Priloge I Tehnične specifikacije TSV 102, če pa tega ni mogoče ugotoviti pa za vozila prvič registrirana po 1. juliju 2002;

– pri povišani vrtilni frekvenci prostega teka (najmanj 2000 min⁻¹)

≤ 0,3 % (vol), oziroma

≤ 0,2 % (vol) za vozila homologirana skladno z zahtevami vrstice A ali B tabele v točki 5.3.1.4 Priloge I Tehnične specifikacije TSV 102, če pa ni mogoče ugotoviti ali je bilo vozilo homologirano po tem predpisu, se mejna vrednost 0,2 % uporablja za vozila prvič registrirana po 1. juliju 2002.

– Vrednost lambda (λ): 1 ± 0,03

* Neuradno prečiščeno besedilo Pravilnika o minimalnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati nekatere naprave in oprema vozil v cestnem prometu obsega:

- Pravilnik o minimalnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati nekatere naprave in oprema vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 97/02)

- Pravilnik o spremembi pravilnika o minimalnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati nekatere naprave in oprema vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 123/03)

b. Vozila z motorji na kompresijski vžig (dizel motorji) – za vozila, prvič registrirana po 1. oktobru 1980

– Dimljenje (absorpcijski faktor **k**):

po podatku navedenem na tablici vozila skladno z zahtevo tehnične specifikacije TSV 111, če pa tega podatka ni pa po navedbah proizvajalca oziroma do navedenih mejnih vrednosti:

- 2,5 m⁻¹ za sesalne motorje;
- 3,0 m⁻¹ za nadtljučno polnjene motorje;
- 1,5 m⁻¹ za vozila homologirana skladno z zahtevami:
 - vrstice B tabele v točki 5.3.1.4 Priloge I Tehnične specifikacije TSV 102 (lahka gospodarska vozila – Euro 4),
 - vrstice B1 tabele v točki 6.2.1 Priloge I Tehnične specifikacije TSV 141 (težka gospodarska vozila – Euro 4),
 - vrstice B2 tabele v točki 6.2.1 Priloge I Tehnične specifikacije TSV 141 (težka gospodarska vozila – Euro 5),
 - vrstice C tabele v točki 6.2.1 Priloge I Tehnične specifikacije TSV 141 (težka gospodarska vozila – EEV),
 - oziroma po zahtevah kasnejših sprememb omenjenih tehničnih specifikacij.

Če pa ni mogoče ugotoviti po katerem predpisu je bilo vozilo homologirano, se mejna vrednost 1,5 m⁻¹ uporablja pri vozilih, ki so bila prvič registrirana po 1. juliju 2003.

3. člen

Naprave za preverjanje sestave izpušnih plinov morajo za motorje na prisilni vžig ustrezati zahtevam Pravilnika o meroslovnih zahtevah za merila za merjenje izpušnih plinov vozil (Uradni list RS, št. 5/98), za motorje na kompresijski vžig pa zahtevam Pravilnika o meroslovnih zahtevah za merila za merjenje izpušnih plinov motornih vozil na kompresijski vžig (Uradni list RS, št. 106/01).

III. Emisija hrupa

4. člen

Pri vozilih v prometu se preverjata le hrup vozila v mirovanju in hrup odzračevanja pnevmatskega zavornega sistema.

Najvišja dovoljena raven hrupa je lahko:

- za vozilo v mirovanju: po podatkih proizvajalca z dovoljenim odstopanjem 2 dB(A);
- hrup odzračevanja: po podatkih proizvajalca oziroma največ 72 dB(A).

IV. Naprave za zaviranje vozil

5. člen

Naprave za zaviranje vozil v prometu morajo zagotavljati najmanj te zavorne učinke:

Kategorija vozila	Delovna zavora			Parkirna zavora		
	zavorni učinek $z \geq$ (%)	sila za upravljanje		zavorni učinek $z \geq$ (%)	sila za upravljanje	
		ročna (daN)	nožna (daN)		ročna (daN)	nožna (daN)
M₁ (osebna vozila)	50	–	50	16 ⁽⁵⁾	40	50
M₂, M₃ (avtobusi)	50 ⁽¹⁾	–	70	16 ⁽⁵⁾	60	70
L₅ (tricikli)	45	20	50	16	40	50
N₁ (tovorna vozila do 3,5 t)	50 ⁽²⁾	–	70	16 ⁽⁵⁾	60	70
N₂, N₃ (tovorna v. nad 3,5 t)	45 ⁽³⁾	–	70	16 ⁽⁵⁾	60	70

VI. Naklon kratkega svetlobnega pramena žarometov

7. člen

[1] Naklon kratkega svetlobnega pramena žarometov za osvetljevanje cestišča mora biti nastavljen po podatkih proizvajalca vozila, če pa teh ni na voljo:

- za kolesa z motorjem in motorna kolesa po točki 3.2.2.5.2 (za mejne vrednosti) oziroma po točki 3.2.2.5.3 (za osnovno nastavitve) Odredbe o homologiranju motornih koles glede na namestitve svetlobne opreme (št. 53.00) - (Uradni list RS, št. 3/95) in
- za druga vozila po točki 3.2.2.6.1.2 Odredbe o homologiranju cestnih vozil glede na namestitve svetlobne opreme (št. 48.02) - (Uradni list RS, št. 62/99).

Za preverjanje ustreznosti je treba upoštevati podatke za mejne vrednosti, za morebitne nastavitve pa za osnovne vrednosti.

[2] Naklon svetlobnega pramena žarometov za meglo mora biti nastavljen tako, da meja svetlo-temno seka ravnino cestišča na razdalji 35 m pred vozilom.

[3] Naklon kratkega svetlobnega pramena žarometov na kmetijskih ali gozdarskih traktorjih mora biti usmerjen navzdol v območju med 0,5 in 4 % za žaromete, ki so nameščeni na višini od 500 do 1200 mm nad tlemi, za žaromete, ki so na višini med 1200 do 1500 mm pa se ta meja poveča na 6 %. Pri traktorjih, ki smejo imeti dva dodatna žaromete na višini do 2800 mm, pa mora biti meja svetlo-temno tega svetlobnega pramena v oddaljenosti 15 m pred žarometi na višini, ki je enaka polovici vgradne višine žaromete.

VII. Končni določbi

8. člen

Z dnem uveljavitve tega pravilnika se prenehajo uporabljati 95., 96., 97., 99. in 101. člen Pravilnika o dimenzijah, skupnih masah in osni obremenitvi vozil ter o osnovnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati naprave in oprema na vozilih v cestnem prometu (Uradni list SFRJ, št. 50/82, 11/83, 4/85, 65/85, 64/86, 22/90 in 50/90).

9. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Pravilnik o spremembi pravilnika o minimalnih zahtevah, ki jih morajo izpolnjevati nekatere naprave in oprema vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 123/03) vsebuje naslednjo končno določbo:

»2. člen

Ta pravilnik začne veljati 1. decembra 2003«