

PRILOGA I

NAPRAVE, OPREMA IN DOKUMENTACIJA

A OSNOVNE ZAHTEVE

- 1 Merilne naprave, ki jih mora imeti strokovna organizacija:
 - 1.1 merilno napravo za merjenje emisije izpušnih plinov motorjev na kompresijski vžig (dizelskih motorjev) v skladu s pravilnikom o meroslovnih zahtevah za merila za merjenje izpušnih plinov motornih vozil na kompresijski vžig. Konstrukcijsko mora biti izvedena kot merilnik motnosti (dimljenja) delnega toka izpušnih plinov, odvzetega na koncu izpušne cevi vozila. Omogočati mora merjenje koeficienta motnosti (k) v izpušnih plinih (dimnosti) ter merjenje vrtilne frekvence in temperature olja v motorju. Na merilni napravi mora biti nameščena ustrezna programska oprema za vodenje merilnega postopka. Merilnik mora omogočati zajem podatkov o vrtilni hitrosti in temperaturi motorja preko vmesnika za diagnozo po standardu OBD;
 - 1.2 merilno napravo za merjenje emisije bencinskih motorjev, ki mora omogočati meritev vsebnosti CO, CO₂, HC, O₂, temperature olja v motorju, vrtilne frekvence motorja in izračun lambda faktorja. Naprava mora izpolnjevati pogoje razreda I, v skladu s pravilnikom o meroslovnih zahtevah za merila za merjenje izpušnih plinov vozil. Na merilni napravi mora biti nameščena ustrezna računalniška programska oprema za vodenje merilnega postopka. Merilnik mora omogočati zajem podatkov o vrtilni hitrosti in temperaturi motorja preko vmesnika za diagnozo po standardu OBD;
 - 1.3 fonometer, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - 1.3.1 ustrezati mora zahtevam standardov IEC 61671-1 in IEC 61672-2, razred 1, (po karakteristiki A), ki lahko deluje v hitrem (»fast«) načinu, z merilnimi pripomočki (stojalo, kabli in pripadajoči pribor) ter mikrofonom;
 - 1.3.2 omogočati mora določitev povprečne ekvivalentne vrednosti jakosti zvoka (RMS);
 - 1.3.3 omogočati mora merjenje vrtilne frekvence motorja, z merilnim območjem od 0 do najmanj 6000 min⁻¹, s točnostjo $\pm 1\%$ od izmerjene vrednosti, oziroma ± 5 min⁻¹ pri vrtilni frekvenci do 500 min⁻¹. Merilnik vrtilne frekvence mora biti kalibriran v vsaj desetih merilnih točkah;
 - 1.4 elektronski regloskop na nivelirani podlagi za kontrolo nastavitve žarometov, z vgrajeno vizirno napravo in merilnim območjem najmanj od -0,5% do -3,5% naklona, s točnostjo $\pm 0,25\%$ (absolutno). Regloskop mora biti kalibriran v vsaj treh merilnih točkah, vgrajen mora imeti standarden vmesnik za priključitev na druge naprave oziroma na računalniško vodeno preskuševalno stezo ;
 - 1.5 regloskop za kontrolo nastavitve žarometov, z vgrajeno vizirno napravo in merilnim območjem najmanj od -0,5% do -3,5% s točnostjo $\pm 0,25\%$ (absolutno), kadar organizacija opravlja tehnične preglede traktorjev na terenu. Regloskop mora biti kalibriran v vsaj treh merilnih točkah;
 - 1.6 napravo za merjenje pojemkov, z merilnim območjem najmanj od 0 do 10 ms⁻², s točnostjo $\pm 0,2$ ms⁻², z dinamometrom za merjenje pritiskne sile na stopalki oziroma ročici zavore, točnosti ± 15 N, z nosilcem, ki omogoča pritrditev na vozilo. Merilna naprava mora omogočati tiskanje merilnih rezultatov. Merilna naprava mora biti kalibrirana v vsaj petih merilnih točkah;
 - 1.7 kalibre z ustreznimi tolerančnimi polji za kontrolo vlečnih naprav;

- 1.8 dolžinski merili splošnega namena, razreda točnosti III, dolžine 3 m in najmanj 20 m;
- 1.9 napravo za merjenje globine profila na pnevmatikah, s točnostjo $\pm 0,05$ mm. Merilna naprava za merjenje globine profila na pnevmatikah mora biti kalibrirana v točki 1,6 mm;
- 1.10 manometer za merjenje tlaka v pnevmatikah v skladu s Pravilnikom o meroslovnih zahtevah za merilnike tlaka v pnevmatikah (Uradni list RS, št. 15/02) ali v skladu s Pravilnikom o meroslovnih zahtevah za merilnike tlaka v pnevmatikah, ki lahko nosijo oznake in znake EEC (Uradni list RS, št. 74/01);
- 1.11 napravo za merjenje vrelišča zavorne tekočine v stopinjah Celzija;

- 2 Oprema, ki jo mora imeti strokovna organizacija:
 - 2.1 napravo za simulacijo vztrajnostne sile pri vztrajnostnih zavorah priklopnih vozil, ki omogoča nastavljanje vztrajnostne zaviralne sile izražene v N, s točnostjo ± 20 N. Naprava za simulacijo vztrajnostne sile mora biti pregledana v vsaj petih točkah nastavitve;
 - 2.2 napravo za funkcionalno kontrolo električnih priključkov za vlečna in priklopna vozila;
 - 2.3 barvni katalog za določanje barve vozila;
 - 2.4 dve podložni zagozdi za kolesa;
 - 2.5 prenosno svetilka za pregled podvozja (svetilnost najmanj 300 lux, bela svetloba).
 - 2.6 indikator za ugotavljanje puščanja pogonskega plina.

- 3 Zbirke tehnične dokumentacije in predpisov, ki jih mora imeti strokovna organizacija:
 - 3.1 ustrezen vir tehničnih podatkov o vozilih, ki so potrebni za identifikacijo vozil in opravljanje tehničnih pregledov vozil;
 - 3.2 predpise, ki se nanašajo na tehnične preglede in ugotavljanje skladnosti vozil;
 - 3.3 navodila proizvajalcev merilnih naprav in opreme za njihovo uporabo.

- 4 Strokovna organizacija mora imeti elektronski naslov.

B SPECIFIČNE NAPRAVE IN OPREMA

- 5 Na preskuševalnih stezah za osebne avtomobile mora imeti strokovna organizacija poleg naprav in opreme iz 1. in 2. točke te priloge, še naslednje naprave in opremo:
 - 5.1 tehtnico za tehtanje mase po posamični osi vozila, z merilnim območjem od 0 kg do najmanj 2000 kg, točnosti ± 30 kg na os do vključno 1000 kg obremenitve in ± 3 % od izmerjene vrednosti na os nad 1000 kg obremenitve. Tehtnica mora biti pregledana v vsaj v štirih merilnih točkah. Zadnja merilna točka mora biti pregledana pri obremenitvi vsaj 1000 kg na os;
 - 5.2 napravo za merjenje zavornih sil vozil katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:
 - 5.2.1 imeti mora dva, med seboj neodvisna rotacijska valja, ki omogočata hkratno kontrolo zavorne sile na kolesih iste osi;

- 5.2.2 omogočati mora merjenje zavornih sil vozil, ki imajo stalni pogon na več osi; če ima strokovna organizacija več preskuševalnih stez za vozila katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg, mora to omogočati naprava na najmanj eni stezi;
- 5.2.3 imeti mora analogni prikazovalnik za prikazovanje izmerjenih zavornih sil ob merilnem mestu in omogočati grafični oziroma tabelarični prikaz izmerjenih veličin;
- 5.2.4 merilno območje naprave mora biti od 0 kN do najmanj 6 kN;
- 5.2.5 izdelana mora biti tako, da omogoča poleg merjenja zavornih sil, tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema, in sicer kotalnega upora, ovalnost zavornega bobna ali opletanje zavornega koluta, neenakomernost blokiranja koles, neenakomernost popuščanja zavor ter nenormalno zakasnitev v delovanju zavor na obeh kolesih merjene osi;
- 5.2.6 zavorni valji po obodu ne smejo biti navarjeni;
- 5.2.7 omogočati mora preskušanje vozil z osnim pritiskom do najmanj 20 kN;
- 5.2.8 vgrajene mora imeti naprave, ki omogočajo nemoteno izpeljevanje vozila iz zavornih valjev;
- 5.2.9 imeti mora dinamometer za merjenje sile na stopalki zavor z merilnim območjem od 0 do najmanj 1000 N, s točnostjo ± 15 N;

- 5.3 kanal za kontrolo spodnjega dela vozila, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - 5.3.1 dolg mora biti najmanj 8 m in širok 0,80 m, globine 1,6 m;
 - 5.3.1 opremljen mora biti z vgrajenimi svetlobnimi telesi za stalno osvetljevanje, ki morajo biti zaščiteni;
 - 5.3.2 opremljen mora biti z zaščitnim robom visokim najmanj 50 mm, ki preprečuje padec vozila v kanal;
 - 5.3.3 vgrajeno mora imeti varovanje, ki preprečuje vklop zavornih valjev kanalske izvedbe, kadar je v kanalu ena ali več oseb;
 - 5.3.4 imeti mora talno prezračevanje za odvod težkih plinov;
 - 5.3.5 vgrajeno mora imeti hidravlično napravo za kontrolo zračnosti podvozja (krmilja, obes koles in ležajev);
 - 5.3.6 vgrajeno mora imeti pnevmatsko ali hidravlično kanalsko dvigalo nosilnosti najmanj 2000 kg, ki mora biti izdelano tako, da omogoča hitro in zanesljivo dviganje vozila;
 - 5.3.7 do kanala in ob kanalu do naprave za merjenje zavornih sil morajo biti vgrajene kovinske rešetke za čiščenje pnevmatik in odvod vode;

- 5.4 merilno mesto za merjenje emisij izpušnih plinov lahkih vozil, ki mora imeti:
 - 5.4.1 vgrajeno odsesovalno napravo za odsesavanje izpušnih plinov iz motorja med meritvijo. Pretok zraka na odsesovalnem priključku mora znašati najmanj 900 m³/h in največ 1200 m³/h;
 - 5.4.2 odsesovalni lijak, nastavljen po višini in kotu osi izstopa iz izpušne cevi;
 - 5.4.3 odsesovalno cev, odporno na temperaturne in kemične vplive izpušnih plinov;

- 5.5 kot dodatna oprema sta na preskuševalni stezi lahko vgrajeni tudi naslednji napravi:
 - 5.5.1 naprava za kontrolo geometrije koles;
 - 5.5.2 naprava za kontrolo blažilnikov vzmetenja vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 3500 kg.

- 6 Na preskuševalnih stezah za gospodarska vozila mora imeti strokovna organizacija poleg naprav in opreme iz 1. in 2. točke te priloge, še naslednje naprave in opremo:
 - 6.1 napravo za merjenje zavornih sil tovornih in priklopnih vozil ter avtobusov, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:
 - 6.1.1 imeti mora dva med seboj neodvisna rotacijska valja, ki omogočata, da se hkrati kontrolirajo zavorne sile na kolesih iste osi;
 - 6.1.2 omogočati mora merjenje zavornih sil vozil, ki imajo stalni pogon na več osi; če ima strokovna organizacija več preskuševalnih stez za gospodarska vozila, mora to omogočati naprava na najmanj eni stezi;
 - 6.1.3 imeti mora analogni prikazovalnik za prikazovanje izmerjenih zavornih sil ob merilnem mestu in omogočati grafični oziroma tabelarni prikaz izmerjenih veličin;
 - 6.1.4 izdelana mora biti tako, da omogoča, poleg merjenja zavornih sil, tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema; in sicer kotalni upor, ovalnost zavornega bobna ali opletanje zavornega koluta, neenakomernost blokiranja koles, neenakomernost popuščanja zavor ter nenormalna zakasnitev v delovanju zavor na katerem koli kolesu;
 - 6.1.5 omogočati mora preskušanje vozil z osnim pritiskom do najmanj 120 kN;
 - 6.1.6 merilno območje naprave mora biti najmanj od 0 kN do najmanj 30 kN;
 - 6.1.7 vgrajene mora imeti naprave, ki omogočajo nemoteno izpeljevanje vozila iz zavornih valjev;
 - 6.1.8 zavorni valji po obodu ne smejo biti navarjeni;
 - 6.1.9 imeti mora komplet najmanj petih senzorjev za merjenje tlaka v pnevmatskih zavornih sistemih z merilnim območjem od 0 do najmanj 15 barov, točnosti ± 0.1 bara do vključno 5 barov tlaka in $\pm 2\%$ od izmerjene vrednosti nad 5 barov tlaka. Vsak senzor mora biti pregledan v vsaj v štirih merilnih točkah;
 - 6.1.10 imeti mora dinamometer za merjenje sile na stopalki zavor z merilnim območjem od 0 do najmanj 1000 N, točnosti ± 15 N;
 - 6.1.11 imeti mora vgrajeno tehtnico za dinamično tehtanje mase vozila po posamični osi vozila, z merilnim območjem od 0 kg do najmanj 12.000 kg, točnosti ± 30 kg na os do vključno 1000 kg obremenitve in $\pm 3\%$ od izmerjene vrednosti na os nad 1000 kg obremenitve. Tehtnica mora biti pregledana v vsaj v štirih merilnih točkah. Zadnja merilna točka mora biti pregledana pri obremenitvi vsaj 6500 kg na os;
 - 6.1.12 imeti mora napravo za simulacijo obremenitve vozila oziroma drugo ustrezno pripravo, ki omogoča merjenje zavornih sil in zavornih učinkov pnevmatskih zavornih sistemov, po postopkih določenih v tehnični specifikaciji TSV 605.
 - 6.2 kanal za kontrolo spodnjega dela vozila, ki mora izpolnjevati naslednje pogoje:
 - 6.2.1 najmanjše mere: dolžina 21 m, širina 0,90 m in globina 1,4 m;
 - 6.2.2 opremljen mora biti z vgrajenimi svetlobnimi telesi za stalno osvetljevanje, ki morajo biti zaščitena;
 - 6.2.3 opremljen mora biti z zaščitnim robom, visokim najmanj 80 mm, ki preprečuje padec vozila v kanal;
 - 6.2.4 vgrajeno mora imeti varovanje, ki preprečuje vklop zavornih valjev kanalske izvedbe, kadar je v kanalu ena ali več oseb;
 - 6.2.5 imeti mora talno prezračevanje za odvod težkih plinov;

- 6.2.6 vgrajeno mora imeti hidravlično ali pnevmatsko kanalsko dvigalo nosilnosti najmanj 12.000 kg, ki mora biti izdelano tako, da omogoča hitro in zanesljivo dviganje vozila;
- 6.2.7 do kanala in ob kanalu do naprave za merjenje zavornih sil morajo biti vgrajene kovinske rešetke za čiščenje pnevmatik in odvod vode;
- 6.2.8 vgrajeno mora imeti hidravlično napravo za kontrolo zračnosti podvozja (krmilja, obes koles in ležajev);
- 6.3 merilno mesto za merjenje emisij izpušnih plinov tovornih vozil in avtobusov, ki mora imeti:
 - 6.3.1 vgrajeno napravo za odsesavanje izpušnih plinov iz motorja med meritvijo. Pretok zraka na odsesovalnem priključku mora znašati najmanj 1700 m³/h in največ 2300 m³/h;
 - 6.3.2 odsesovalni lijak, nastavljen po višini in kotu osi izstopa iz izpušne cevi, pri čemer mora biti omogočeno odsesavanje izpušnih plinov iz vseh vrst horizontalnih in vertikalnih izpušnih sistemov;
 - 6.3.3 odsesovalno cev, odporno na temperaturne in kemične vplive izpušnih plinov;
- 6.4 kot dodatna oprema je lahko vgrajena tudi naprava za kontrolo geometrije koles.
- 7 Na preskuševalnih stezah za motorna kolesa mora imeti strokovna organizacija poleg naprav in opreme iz 1. in 2. točke te priloge, še naslednje naprave in opremo:
 - 7.1 napravo za merjenje zavornih sil motornih koles in koles z motorjem, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:
 - 7.1.1 imeti mora merilno območje od 0 kN do najmanj 2,5 kN;
 - 7.1.2 imeti mora analogni prikazovalnik za prikazovanje izmerjenih zavornih sil ob merilnem mestu;
 - 7.1.3 izdelana mora biti tako, da omogoča poleg merjenja zavornih sil tudi ugotavljanje pomanjkljivosti zavornega sistema.;
 - 7.1.4 imeti mora dinamometer za merjenje sile na ročici in stopalki zavore z merilnim območjem od 0 do najmanj 500 N, točnosti ± 15 N;
 - 7.1.5 vgrajeno mora imeti napravo, ki omogoča nemoteno izpeljevanje vozila iz zavornih valjev;
 - 7.1.6 zavorni valji po obodu ne smejo biti navarjeni;
 - 7.1.7 imeti mora vgrajeno tehtnico za tehtanje mase vozila po posamičnem kolesu z merilnim območjem od 0 do najmanj 200 kg, točnosti $\pm 2\%$;
 - 7.1.8 omogočati mora grafični prikaz zavorne sile v odvisnosti od sile na stopalki oziroma ročici zavore;
 - 7.2 merilno napravo za merjenje hitrosti mopedov, ki mora ustrezati naslednjim pogojem:
 - 7.2.1 imeti mora prikazovalnik hitrosti, ki omogoča natančno odčitavanje (simulacija kazalcev na ekranu);
 - 7.2.2 omogočati mora simulacijo voznih uporov;
 - 7.2.3 imeti mora merilno območje najmanj do 70 km/h;
 - 7.2.4 zagotavljati mora točnost merjenja najmanj ± 1 km/h. Merilna naprava mora biti pregledana v najmanj štirih merilnih točkah, na celotnem merilnem območju; ena od teh točk mora biti pri 45 km/h;
 - 7.2.5 omogočati mora povezavo na računalniško vodeno preskuševalno stezo;

7.3 merilni napravi iz točk 7.1 in 7.2 morata imeti napravo za vpenjanje motornega kolesa ali mopeda med preskušanjem z ustreznim podstavkom za noge.

8 Merilne naprave in oprema, ki niso predpisane s tem pravilnikom, se lahko vgradijo in uporabljajo le ob predhodnem soglasju agencije.

8.1 Za namen kontrole tahografov ali taksimetrov so na stezi za tehnične preglede vozil lahko vgrajeni tudi valji za kontrolo tahografov ali taksimetrov.

C ZAHTEVE ZA NAPRAVE IN OPREMO

9 Preskuševalne steze morajo biti elektronsko podprte.

10 Programska oprema preskuševalne steze mora zagotavljati:

10.1 zajem podatkov o vozilu ter številko tehničnega pregleda vozila iz evidence registriranih vozil v skladu s specifikacijami in tehničnimi zahtevami ministrstva, pristojnega za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo). Poizvedba za vozilo v evidenci registriranih vozil, za katerega bo opravljen tehnični pregled, se opravi z uporabo iskalnika na stezi;

10.2 zajem podatkov o vozilu in rezultatov meritev iz merilnih naprav ter vnos nepravilnosti, ugotovljenih z vizualnim pregledom vozila, preko namenskih terminalov ali računalnika v podatkovno bazo v skladu s specifikacijami in tehničnimi zahtevami, ki jih določi ministrstvo.

10.3 preprečitev spreminjanja in popravljanja izmerjenih veličin;

10.4 vpis tehničnih sprememb, ugotovljenih na vozilu;

10.5 kreiranje varnostne kopije naslednjih podatkov o vozilu:

10.5.1 registrska oznaka vozila;

10.5.2 vrsta vozila;

10.5.3 vrsta nadgradnje;

10.5.4 znamka in tip vozila;

10.5.5 identifikacijska številka vozila;

10.5.6 število prevoženih kilometrov;

10.5.7 tip motorja;

10.5.8 datum opravljenega tehničnega pregleda;

10.5.9 izmerjene veličine in ugotovljene pomanjkljivosti;

10.5.10 ime in priimek kontrolorjev, ki so opravili pregled vozila;

10.6 preprečitev spreminjanja varnostne kopije, vpogled vanje pa omogočiti le s posebnim geslom odgovorni osebi tehničnih pregledov vozil in osebam, ki opravljajo nadzor nad izvajanjem tehničnih pregledov vozil;

10.7 iskanje podatkov po registrski oznaki vozila, identifikacijski številki vozila (VIN), datumu opravljenega tehničnega pregleda vozila ali številki tehničnega pregleda vozila;

10.8 statistično obdelavo podatkov o opravljenih tehničnih pregledih vozil;

10.9 omogočati mora priključitev najmanj naslednjih naprav za:

10.9.1 merjenje dimljenja dizelskih motorjev;

10.9.2 merjenje emisije izpušnih plinov bencinski motorjev;

- 10.9.3 tehtanje mase vozila po oseh;
- 10.9.4 merjenje zavornih sil na obodu koles (zavorni valji);
- 10.9.5 merjenje hitrosti mopedov;
- 10.9.6 merjenje nastavitve žarometov (regloskop);
- 10.9.7 vnos vizualno ugotovljenih nepravilnosti;
- 10.10 tako izvedbo, da se ugotovljene pomanjkljivosti in izmerjene veličine ne morejo spreminjati in prenašati na druga vozila. Izvedena mora biti tako, da tehničnega pregleda vozila ni mogoče zaključiti, če niso izmerjene vse predpisane veličine, ki se za posamezno vrsto vozila zahtevajo;
- 10.11 elektronsko potrditev tehnične brezhibnosti vozila ter potrditev pregleda posameznega sklopa elementov ali naprav vozila oziroma izvedbe posameznih meritev, ki jih opravijo kontrolorji;
- 10.12 samodejno kontrolo ocene ustreznosti oziroma neustreznosti vozila predpisanim zahtevam ter ne sme dopuščati pozitivne potrditve tehnične brezhibnosti vozila, če se ugotovi, da vozilo ni tehnično brezhibno.
- 11 Ročni vnos rezultatov meritev je dovoljen le za veličine izmerjene pri meritvah hrupa in pri dinamičnem preskusu zavornih učinkov in to:
 - 11.1 zavorni učinek delovne zavore in
 - 11.2 zavorni učinek parkirne zavore.
- 12 Pri ročnem vnosu zavornega učinka iz prejšnjega odstavka ni dovoljen vpis zavornih sil in tlakov, arhivirati pa je treba izpis merilnika pojemkov.
- 13 Strokovna organizacija sme na elektronsko podprtih preskuševalnih stezah uporabljati le programsko opremo, ki jo odobri ministrstvo.
- 14 Vse merilne naprave, ki jih uporablja strokovna organizacija pri tehničnih pregledih vozil, morajo biti pregledane, tipsko odobrene in overjene.
- 15 Merilne naprave, za katere ni predpisanih meroslovnih zahtev, morajo biti kalibrirane v akreditiranem kalibracijskem laboratoriju za opravljanje kalibracij skladno z zahtevami standarda za preskuševalne in kalibracijske laboratorije (SIST EN ISO/IEC 17025) vsakih dvanajst mesecev, razen kalibrov za kontrolo dimenzij vlečnih naprav, mikrometrov in naprave za nastavitve vztrajnostne zaviralne sile priklopnih vozil, ki se kalibrirajo vsakih 24 mesecev.
- 16 Za vse odsesovalne naprave, predpisane s tem pravilnikom, morajo biti opravljene meritve pretoka zraka na vstopu v posamezne odsesovalne priključke pred prvim obratovanjem te naprave ter nato vsakih 24 mesecev. Meritve mora opraviti organizacija, ki je za take meritve usposobljena.
- 17 Meter, merilni trak, kotomer, merilnik puščanja plina in merilnik vrelišča zavorne tekočine se uporabljajo kot indikatorji.
- 18 Strokovna organizacija mora voditi evidenco o overitvah oziroma kalibracijah in popravilih za vsako merilno napravo.
- 19 Evidenca iz točke 18 mora vsebovati naslednje podatke o napravi: vrsta, znamka in tip, serijska številka, leto izdelave, merilno območje, merilna točnost, datum, ko je bila naprava dana v uporabo, datum overitve oziroma kalibracije, datum okvare in datum popravila.

- 20 Če strokovna organizacija vgradi na preskuševalno stezo dodatno napravo, ali zamenja obstoječo z drugo, lahko nadaljuje z opravljanjem tehničnih pregledov vozil, ko o tem predhodno obvesti agencijo.

D OPREMA ZA DELO NA TERENU

- 21 Strokovna organizacija mora imeti na lokaciji, določeni za izvajanje tehničnih pregledov traktorjev in traktorskih priklopnikov zunaj svojih prostorov, naslednjo opremo:
- 21.1 napravo za merjenje pospeškov in pojemkov vozila, ki omogoča izpis izmerjenih vrednosti;
 - 21.2 regloskop;
 - 21.3 meter in merilni trak;
 - 21.4 napravo za kontrolo električnih priključkov za vlečna in priklopna vozila;
 - 21.5 barvni katalog za ugotavljanje barve vozila;
 - 21.6 kataloge tehničnih podatkov o traktorjih za obdobje najmanj zadnjih deset let do uveljavitve tega pravilnika in vse nadaljnje letnike;
 - 21.7 prenosni računalnik z ustrezno programsko opremo za elektronsko podprto preskuševalno stezo, »on-line« dostop do evidence registriranih vozil ter tiskalnik za izpis potrdila;
 - 21.8 fonometer, kot ga določa točka 1.3 te priloge.
- 22 Strokovna organizacija mora imeti na lokaciji, določeni za izvajanje tehničnih pregledov mopedov, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, zunaj svojih prostorov, naslednjo opremo:
- 22.1 napravo za merjenje hitrosti mopedov;
 - 22.2 napravo za merjenje zavornih sil na obodu koles (zavorni valji) ali napravo za merjenje pospeškov in pojemkov vozila, ki omogoča izpis izmerjenih vrednosti;
 - 22.3 regloskop;
 - 22.4 meter in merilni trak;
 - 22.5 barvni katalog za ugotavljanje barve vozila;
 - 22.6 prenosni računalnik z ustrezno programsko opremo za elektronsko podprto preskuševalno stezo, »on-line« dostop do evidence registriranih vozil ter tiskalnik za izpis potrdila;
 - 22.7 fonometer, kot ga določa točka 1.3 te priloge.