*Višješolski študijski program*

*AVTOSERVISNI MENEDŽMENT*

1. Letnik

Merilne metode in naprave

4. Redni izpitni rok – 07.09.2015



ŠOLSKI CENTER CELJE

Višja strokovna šola

Pot na Lavo 22, 3000, Celje

September.2015

Vprašanja:

1. Katere naprave morajo biti kalibrirane na tehničnih pregledih in časovni roki za kalibracije? [3]
2. Izračunaj in napiši srednjo vrednost, standardno deviacijo za naslednje meritve zmrzišča v 10 testiranih vozilih[°C]: -20, -22, -22, -24, -20, -22, -20, -22, -24, -24. [2]
3. Kateri kot je najpomembnejši pri geometriji koles vozila, ki ga sigurno lahko nastavimo na vsakem vozilu in kako so prednja kolesa nastavljena pri samo sprednjem pogonu vozila? Nariši.[1]
4. Kakšen osciloskop potrebujemo za meritve temperatur na filtru prašnih delcev? Hitrost in obseg napetostni na senzorju? [1]
5. Kakšne so zakonske minimalne zahteve za še dobro delujoče zavore na vozilu pri tehničnem pregledu, prvič registrirane v letu 2004, in koliko zavornih sistemov mora biti vgrajenih v vsako vozilo? Kakšna mora biti odvisnost zavornih sistemov med seboj? [3]
6. Kaj mora imeti merilo za izpušne pline dizelskih motorjev, da z njim lahko zakonsko pravilno merimo in kako sami preverimo pravilnost delovanja merilnika? [2]
7. Koliko stopinj pod 0°C mora imeti hladilna tekočina svoje zmrzišče, da se jeseni lahko vozimo z vozilom po Babnem polju. Na kaj moramo biti pri tej vožnji še posebej pozorni in zakaj? Zunanja temperatura na Babnem polju je lahko v tem času tudi do -10°C. [2]
8. Katere karakteristike pnevmatike morajo biti enake, katere so lahko drugačne in katere so lahko večje od zapisanih v homologacijskem kartonu? [2]
9. Opiši meritev hrupa vozila z dvema izpuhoma. Vsak na svoji srani vozila, v nasprotni smeri normalne vožnje vozila. [4]

**Navodilo pred začetkom odgovarjanja!!!**

Na dobljeno polo zapiši samo **datum in svojo vpisno številko** in na koncu v polo vložite tudi ta list!!!