*Višješolski študijski program*

*AVTOSERVISNI MENEDŽMENT*

1. Letnik

Merilne metode in naprave

1. Redni izpitni rok – 02.7.2015



ŠOLSKI CENTER CELJE

Višja strokovna šola

Pot na Lavo 22, 3000, Celje

Julij.2015

Vprašanja:

1. Katere naprave morajo biti kalibrirane, za katere je dobro, da jih imamo kalibrirane in kakšna je časovna veljavnost kalibracije merilnih naprav v servisnih delavnicah? 3
2. Izračunaj in napiši srednjo vrednost, standardno deviacijo za naslednje meritve zmrzišča v 10 testiranih vozilih[°C]: -20, -22, -22, -24, -20, -22, -20, -22, -24, -24. 2
3. Kateri kot je najpomembnejši pri geometriji koles vozila, ki ga sigurno lahko nastavimo na vsakem vozilu in kako so prednja kolesa nastavljena pri samo zadnjem pogonu vozila? Nariši.1
4. Zakaj potrebujemo osciloskope z veliko hitrostjo vzorčenja signala in kdaj takšnega potrebujemo? 1
5. Kakšne so zakonske minimalne zahteve za še dobro delujoče zavore na vozilu pri tehničnem pregledu, prvič registrirane v lanskem letu, in koliko zavornih sistemov mora biti vgrajenih v vsako vozilo? Kakšna mora biti odvisnost zavornih sistemov med seboj? 3
6. Kaj mora imeti merilo za izpušne pline bencinskih motorjev, da z njim lahko zakonsko pravilno merimo in kako sami preverimo pravilnost delovanja merilnika? 2
7. Koliko stopinj pod 0°C mora imeti hladilna tekočina svoje zmrzišče, da se poleti lahko vozimo z vozilom na Vršič. Na kaj moramo biti pri tej vožnji še posebej pozorni in zakaj? Zunanja temperatura na Vršiču predpostavimo da je 10°C. 2
8. Katere karakteristike pnevmatike morajo biti enake, katere so lahko drugačne in katere so lahko večje od zapisanih v homologacijskem kartonu? 2
9. Pregelj dokumentacijo in odgovori, ali izdelek lahko namestimo na to vozilo in izpiši podatke, ki morajo biti zapisani v potrdilu o strokovni vgradnji po montaži. 4

**Navodilo pred začetkom odgovarjanja!!!**

Na dobljeno polo zapiši samo **datum in svojo vpisno številko** in na koncu v polo vložite tudi ta list!!!